

I. TITULUA
ARAU OROKORRAK

1.- artikulua.- Ordenantzaren helburua.

Ordenantza honen helburua da kontagailu-taximetroz hornituta dauden automobiletako - aurrerantzean, taxi- bidaiak garraiatzeko zerbitzuak araupetzea. Beroriek Galdakako udalerrian ibli behar dira soilik.

2. artikulua.- Definizioak.

Ordenantza honen eraginpean, zera ulertu behar da:

a.- Taxi-zerbitzuak dira bidariariak bederatzi plazarainoko gaitasuna duten ibilgailuekin garraiatzen direnak, gidatzen duen pertsona ere barruan legokeela. Era berean, zerbitzu horiek ordaindu beharko lirateke tarifa izeneko prezioa ordainduz.

b.- Herriko taxi-zerbitzuak lirateke Galdakako udalerrin barruan soilik dabilzan zerbitzuak.

c.- Herriz kanpoko taxi-zerbitzuak lirateke b) hizkiaren definizioan sartzen ez direnak.

3. artikulua.- Printzipioak.

Taxi-zerbitzuaren jarduna ondoko printzipioen arabera izan behar da:

a.- Administrazioaren interbentzioa, interes publikoaren zerbitzua ematerakoan kalitate mailarik onena lortzeko behar den bermean oinarrituta egon behar da.

b.- Erabiltzaileek dituzten eskubideen unibertsaltasuna, irisgarritasuna, jarraipena eta errespetua.

c.- Teknologi berrikuntza egokienak gero eta gehiago ezartzeko sustapena, Sektoreko Elkarteekin batera. Horren helburua da taxi-zerbitzuen prestazioa eta segurtasun baldintzak hobetzea, bai kontratazio eta ordainketa-bideei dagokienez bai ibilgailuen kokatze-sistemen arloan, besteak beste.

TÍTULO 1
NORMAS GENERALES

Artículo 1.- Objeto de la Ordenanza.

Es objeto de la presente Ordenanza la regulación de los servicios de transporte de viajeros en automóviles de turismo -en adelante, taxi- provistos de contador-taxímetro, que discurran íntegramente por el término municipal de Galdakao.

Artículo 2.- Definiciones.

A los efectos de esta Ordenanza, se entiende por:

a.- Servicios de taxi el transporte de viajeros con vehículos de hasta nueve plazas de capacidad, incluida la persona que conduce, y que se retribuye mediante el pago de un precio, denominado tarifa.

b.- Servicios urbanos de taxi: los servicios que discurren íntegramente por el término municipal de Galdakao.

c.- Servicios interurbanos de taxi: los no comprendidos en la definición de la letra b).

Artículo 3.- Principios.

El ejercicio de la actividad del servicio de taxi se sujeta a los siguientes principios:

a.- La intervención administrativa, fundamentada en la necesaria garantía del interés público para la consecución de un nivel óptimo de calidad en la prestación del servicio.

b.- La universalidad, la accesibilidad, la continuidad y el respeto de los derechos de las personas usuarias.

c.- La promoción, en colaboración con las Asociaciones del Sector, de la progresiva implantación de las innovaciones tecnológicas más indicadas, con el fin de mejorar las condiciones de prestación y seguridad de los servicios de taxi, tanto en lo que se refiere a los medios de contratación y pago, como a los sistemas de posicionamiento de los vehículos, entre otros.

II TITULUA LIZENTZIAK ETA BAIMENAK

I Kapitulua Izaera juridikoa

4. artikulua.- Garraiatzeko lizentzia eta baimena.

1.- Lizentzia titulu juridikoa da, Ordenantza honek aipaturiko hiriko zerbitzuak eman ahal izateko titularrari gaitasuna ematen diona.

2.- Herriz kanpoko zerbitzuak soilik eman ditzakete Bizkaiko Foru Aldundiak emandako garraiatzeko baimena (garraio-txartela) duten udal lizentziadun titullarrek.

II. Kapitulua Lizentziak ematea

5. artikulua.- Lizentziak ematea.

Herriko taxi-zerbitzua emateko lizentzia sortu berriak toki-administrazioaren araubideak ezartzen dituen prozeduren arabera, lehiaketa bidez, emango dira kasu guztietan, lehia askea eta publizitateko baldintzak errespetatuz.

6. artikulua.- Lizentzia kopurua.

Inork ere ezin izango da lizentzia bat baino gehiagoren titularra izan.

III. Kapitulua Lizentzien ustiapena

7. artikulua.- Esklusibitatea.

1.- Lizentziaren titularra behartutako dago pertsonalki ustiatzeko eta dedikazio oso eta eskusiboko erregimenean. Ordaindutako beste edozein jarduerarekin baterazina da.

2.- Azken hau agiri bidez egiaztatu behar da, Udalak zehaztutako eran.

3.- Salbuespen moduan, eta Udalaren iritziz aski egiaztatutako arrazoiak daudenean (zerbitzuaren prestazioa pertsonalki galarazten duten alarguntza, titularraren elbarritasuna, lanerako ezintasun iragankorra edo gerora agertutako bestelako gorabeherak), lizentzia ustia daiteke soldatiko

TÍTULO II DE LAS LICENCIAS Y AUTORIZACIONES

Capítulo I De su naturaleza jurídica

Artículo 4.- Licencia y autorización de transporte.

1.- La licencia es el título jurídico que habilita a su titular para la prestación de los servicios urbanos a que se refiere esta Ordenanza.

2.- Únicamente podrán prestar servicios interurbanos aquellos titulares de licencia municipal que estén en posesión de la correspondiente autorización de transporte (tarjeta de transporte), otorgada por la Excma. Diputación Foral de Bizkaia.

Capítulo II De la concesión de licencias

Artículo 5.- Concesión de licencias.

Las licencias de nueva creación para la prestación del servicio urbano de taxi se otorgarán de conformidad con los procedimientos establecidos por la normativa de régimen local, mediante concurso, respetándose, en todo caso, los requisitos de libre concurrencia y publicidad.

Artículo 6.- Número de licencias.

Nadie podrá ser titular de más de una licencia.

Capítulo III De la explotación de las licencias

Artículo 7.- Exclusividad.

1.- El titular de la licencia está obligado a explotarla personalmente y en régimen de plena y exclusiva dedicación, incompatible con cualquier otra actividad remunerada.

2.- Este extremo se acreditará documentalmente, en la forma que se determine por el Ayuntamiento.

3.- Excepcionalmente, y cuando a juicio del Ayuntamiento concurren motivos suficientemente acreditados (viudedad, invalidez del titular, incapacidad laboral transitoria u otras circunstancias sobrevenidas que impidan la prestación personal del servicio), la licencia podrá

gidaria kontratatuz, Galdakako Udalak emandako udal gidari-baimenaz hornituta.

8. artikulua.- Soldatako gidariak.

1.- Galdakako Udalak lizentzien titularrei eskatzen dizkien lanbide-gaitasun baldintza berberak bete beharko dituzte soldatako gidariak. Aldi berean, Ordenantza honek eta Automobilean Hiriko eta Hiriz Kanpoko Bidaiarien Garraio Publikoaren ekainaren 29ko 2/2000 Legeak aipatzen dituen ezintasun edo debekatzeko arrazoietan ez dira sartuta egon behar.

2.- Soldatako pertsonak egiaztatu behar du titularra Laneko Legeriak inoren kontura diharduten langileentzat ezartzen dituen betebeharrekin hala nola Gizarte Segurantzarekin egunean dagoela.

3.- Lizentzia bati ezin izango zaio gidari bat baino gehiago atxiki, salbuetsita aurreikusitako legezko edo araubidezko kasuetan, udal baimenik dutenean.

IV. Kapitula **Lizentzien Erregistroa**

9. artikulua.- Lizentzien erregistroa.

1.- Udalak erregistro bat prestatuko du, bertan titular, ibilgailu, gidari eta abarrei buruzko gorabehera desberdinak jasoz.

2.- Kasu guztietan, erregistroan ondoko datu eta dokumentuak adierazi behar dira:

a.- Lizentziaren titularra eta zenbakia eta, hala badagokio, gidaria, bizilekua, NANaren fotokopia eta telefono zenbakia.

b.- Lizentziari atxikitako ibilgailua, matrikula, marka eta zirkulazioko baimenaren fotokopia.

3.- Erregistroetan dauden datuen tratamendua eta lagapena administrazio-atxiboei eta Izaera Pertsonaleko Datuen Babeserako abenduaren 13ko 15/1999 Lege Organikoari buruzko araudiari egokitu beharko zaizkio.

ser explotada mediante la contratación de un/a conductor/a asalariado/a, provisto del permiso municipal de conductor, extendido por el Ayuntamiento de Galdakao.

Artículo 8.- Conductores/as asalariados/as.

1.- Los/as conductores/as asalariados/as reunirán idénticos requisitos de aptitud profesional a los exigidos por el Ayuntamiento de Galdakao para los titulares de licencias, y no deberán estar incurso en ninguna de las causas de incapacidad o prohibiciones a que se refieren la presente Ordenanza y la Ley 2/2000, de 29 de junio, de Transporte Público Urbano e Interurbano de Viajeros en Automóviles de Turismo.

2.- La persona asalariada acreditará documentalmente que el titular se halla al corriente de las obligaciones que para los trabajadores por cuenta ajena establecen la Legislación Laboral y de la Seguridad Social.

3.- Ninguna licencia podrá tener adscrito más de un/a conductor/a, salvo autorización municipal, en los casos legal o reglamentariamente previstos.

Capítulo IV **Del Registro de las licencias**

Artículo 9.- Registro de licencias.

1.- El Ayuntamiento confeccionará un registro, en el que anotarán las distintas incidencias relativas a los titulares, vehículos, conductores, etc.

2.- En todo caso, constarán en el registro los siguientes datos y documentos:

a.- Titular y número de la licencia y, en su caso, conductor/a, domicilio, fotocopias del D.N.I. y número de teléfono.

b.- Vehículo adscrito a la licencia, matrícula, marca y fotocopias del permiso de circulación.

3.- El tratamiento y cesión de los datos contenidos en los registros ha de ajustarse a la normativa relativa a los archivos administrativos y a la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal.

**V. Kapitula
Lizentzien transmisioa**

10. artikulua.- Lizentzien transmisiogarritasuna.

1.- Autotaxien lizentziak transmisiogarriak izan daitezke soilik ondoko usteko kasuetan:

a.- Titularraren heriotzogatik, ezkontide alargunaren edo legezko oinordekoen alde.

b.- Jubilatuez gero

c.- a) atalak aipatzen dituen ezkontide alargunak edo oinordekoek lizentzia jarduera bakar eta eskusibo moduan ustiatu ezin dutenean.

d.- Lizentziaren titularra ezinduta geratzen denean, lanbide horretan jarduteko, gaisotasunagatik, istripuagatik edo Udalaren iritziz, ezinbestekotzat jo daitekeen bestelako arrazoiren batengatik.

e.- Lizentziaren titularitatea Galdakako udalerrian hamar urteko epean izaten denean; udalerrian epe horretan lizentzia berririk lortu ezinik.

2.- Lizentziak ezin izango dira transmititu Udala beroriek iraungitzeko edo aldi baterako prozedura tramitatzen ari denean.

3.- Lizentzien transmisioa soil-soilik baimenduko da eskuratzailleak berorren titularra izateko Arautegi honetan aurreikusitako baldintzak betetzen dituztenean.

4.- Transmittitutako lizentziak aipatzen duen ibilgailua aurretik aipatutako berbera izan daiteke, Arautegi honetan aurreikusitako eraren baten arabera, eskuratzailleak, bere aldetik, ibilgailu hori eskuratu duenean. Aitzitik, titular berriak ekarritako bestelako bat ere izan daiteke, ibilgailuak ordezkatzeko baldintzak betetzen badira.

5.- Kasu guztietan, Arautegi honetan tipifikatutako arau-hausteren batengatik, administrazio-bidean ebazpen irmoz, ezarritako diru-zigorren ordaintzea ezinbesteko baldintza izango da titularrek egindako arau-hauste horien inguruan, aginpidedun organoak lizentzien transmisioa eta baimena onar ditzan.

**Capítulo V
De la transmisión de las licencias**

Artículo 10.- Transmisibilidad de las licencias.

1.- Las licencias de autotaxi sólo serán transmisibles en los siguientes supuestos:

a.- Por fallecimiento de su titular, a favor del cónyuge viudo o los herederos legítimos.

b.- En caso de jubilación.

c.- Cuando el cónyuge viudo o los herederos a los que se refiere el apartado a) no pudieren explotar la licencia como actividad única y exclusiva.

d.- Cuando el titular de la licencia quedare imposibilitado/a para el ejercicio profesional, por motivos de enfermedad, accidente u otros que, a juicio razonado del Ayuntamiento, pudieren calificarse de fuerza mayor.

e.- Cuando se ostentare la titularidad de la licencia en el municipio de Galdakao, por un plazo de diez años; no pudiendo obtener una nueva licencia en el municipio durante el citado plazo.

2.- No podrán ser objeto de transmisión las licencias cuando el Ayuntamiento esté tramitando un procedimiento de extinción o suspensión temporal de las mismas.

3.- La transmisión de las licencias únicamente se autorizará cuando el o la adquirente reúna los requisitos previstos en el presente Reglamento para poder ser titular de la misma.

4.- El vehículo a que se refiera la licencia transmitida podrá ser el mismo al que anteriormente estuviera referida, cuando el o la adquirente de éstas hubiera, a su vez, adquirido la disposición sobre tal vehículo conforme a alguna de las modalidades previstas en este Reglamento o bien ser otro distinto aportado por el nuevo o la nueva titular, siempre que se cumplan los requisitos para la sustitución de vehículos.

5.- En todo caso, el pago de las sanciones pecuniarias impuestas por resolución firme en vía administrativa por alguna de las infracciones tipificadas en este Reglamento, será requisito necesario para que el órgano competente autorice la transmisión de las licencias y autorizaciones en relación a las cuales hayan cometido sus titulares

6.- Lizentzia ezin izango da transmititu horretarako aginpidedun organoak ezagutza ofiziala duenean organo judicial edo administratibo batek enbargatu dituela.

7.- Ebazpena espreski jakinarazi gabe hiru hilabeteko epea iragan ondoren, lizentziaren transferentzia eskatu duenak ezetsizat jo dezake administrazioaren isiltasunagatik, berori Herri-administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio-prozedura Erkidearen 30/1992 Legea, azaroaren 26koa, 43.4 artikuluan aurreikusitako eran, Udalak eman behar duen ebazpenari kalterik izan ezean.

8.- Transferentziaren baimena iraungiko da eta ondorioz gabe geratuko da, ebazpena eman denetik sei hilabeteko epea iragan ondoren.

VI. Kapitulu Lizentzien iraungipena

11. artikulua.- Errebokatzea eta iraungipena.

1.- Lizentzia iraungitzen da titularrak uko egiten badio edo hiltzen bada, baliogabetu bada edo iraungi delako, Automoblean Bidaiarien Hiriko eta Hiriz Kanpoko Garraio Publikoaren ekainaren 29ko 2/2000 Legean dagoen araubidearen arabera.

2.- Era berean, iraungitzen da errebokatzeagatik ondoko kasuetan:

a.- Lizentziaren funtsezko baldintzak betetzen ez badira.

b.- Ordenantza honen 64. Artikuluan aipatzen diren arrazoiak daudenean.

c.- Berori ematea arrazoitu zuten gorabeherak desagertzen direnean edo beste batzuk agertuko balira, bere sasoian egonda, ukatzea justifikatuko luketenean.

d.- Abaguneko arrazoiak daudenean. Kasu honetan, lizentziaren titularrari indemnizatuko zaio Galdakako Udalak ezarritako prezioan, merkatuko azterketetan oinarriturik.

dichas infracciones.

6.- No se podrá transmitir la licencia cuando el órgano competente para ello tenga conocimiento oficial de que se ha procedido al embargo de aquéllas por órgano judicial o administrativo.

7.- Transcurrido el plazo de tres meses sin haberse notificado la resolución expresa, quien hubiere deducido solicitud de transferencia de licencia podrá entenderla desestimada por silencio administrativo, sin perjuicio de la resolución que el Ayuntamiento debe dictar, en la forma prevista en el artículo 43.4. De la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

8.- La autorización de transferencia caducará y quedará sin efecto alguno, transcurrido el plazo de seis meses desde la fecha de la resolución en que se concediere.

Capítulo VI De la extinción de las licencias

Artículo 11.- Revocación y caducidad.

1.- La licencia se extingue por la renuncia o fallecimiento de su titular, la anulación y la caducidad, de acuerdo con el régimen recogido en la Ley 2/2000, de 29 de junio, de Transporte Público Urbano e Interurbano de Viajeros en Automóviles de Turismo.

2.- Se extingue, también, por su revocación cuando:

a.- Se incumplieren las condiciones esenciales de la licencia.

b.- Concurrieren los motivos a que se refiere el artículo 64 de esta Ordenanza.

c.- Desaparecieren las circunstancias que motivaron su otorgamiento o sobrevinieren otras que, de haber existido a la sazón, habrían justificado la denegación.

d.- Concurrieren razones de oportunidad. En este caso, el titular de la licencia será indemnizado en el precio que establezca el Ayuntamiento de Galdakao, con fundamento en estudios de mercado.

III. TITULUA IBILGAILUAK

I. Kapitularia Ibilgailuen titularitatea.

12. artikulua.- Ibilgailu baten atxikipena.

Autotaxiaren lizentziak ibilgailu jakin bat izan behar du atxikita; bai jabetzaz, bai errentamentu finantzario edo ohiko erregimenean.

II. Kapitularia Ibilgailuaren ordezpena eta transmisioa

13. artikulua.- Ordezpena.

1.- Lizentziaren titularrak berorri atxikitako ibilgailua ordeztzeko.

2.- Horretarako, interesdunak, idatziz, nahitaezko udal baimena eskatu du eta berori emango da zerbitzuaren segurtasun eta zainketarako baldintza teknikoak egokiak diren, hala nola zerbitzua emateko behar den dokumentazioa zuzena den egiaztatu ondoren.

3.- Eskaera hori Herri-administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio-prozedura Erkidearen 30/1992 Legea, azaroaren 26koan ezarritako prozedurazko bideetatik izapidatuko da.

14. artikulua.- Transmisioa.

Autotaxiko udal lizentziari atxikita dagoen ibilgailua bizirik dauden pertsonen arteko transmisioa errebokatzea ekarriko luke, ezbadaze berori atxikitako lizentziaren titularrak, aldi berean, ibilgailu berri bat atxiki ezean, aurretik Administrazioak aztertu eta baimendu ondoren.

III. Kapitularia Ibilgailuen bereizleak

15. artikulua.- Bereizleak.

1.- Zerbitzu publikoa, matrikula eta abarren plaka bereizleei dagokienez, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide-segurtasunari buruzko Legean, Ibilgailuen Arautegian eta ezarri beharreko gainerako araudian xedatutakoa bete behar da.

TÍTULO III DE LOS VEHÍCULOS

Capítulo I De la titularidad de los vehículos.

Artículo 12.- Adscripción de un vehículo.

La licencia de autotaxi deberá tener adscrito un determinado vehículo; bien en propiedad, bien en régimen de arrendamiento financiero u ordinario.

Capítulo II De la sustitución y transmisión del vehículo

Artículo 13.- Sustitución.

1.- El titular de la licencia podrá sustituir el vehículo adscrito a ésta.

2.- A tal efecto, el/la interesado/a solicitará, por escrito, la preceptiva autorización municipal, que se concederá una vez comprobada la idoneidad de las condiciones técnicas de seguridad y conservación para el servicio, así como la corrección de la documentación precisa para la prestación de éste.

3.- Dicha petición se tramitará por los cauces procedimentales establecidos en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

Artículo 14.- Transmisión.

La transmisión “inter vivos” del vehículo adscrito a la licencia municipal de autotaxi dará lugar a su revocación, salvo que, simultáneamente, el titular de la licencia adscriba a ésta un nuevo vehículo, previamente revisado y autorizado por la Administración.

Capítulo III De los distintivos de los vehículos

Artículo 15.- Distintivos.

1.- En lo relativo a las placas indicadoras del servicio público, matrícula, etc., se estará a lo dispuesto en la ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, en el Reglamento de Vehículos y demás normativa de pertinente aplicación.

2.- Kasu guztietan, eta bestelako berezilerik izateko kalterik gabe, autotaxiko zerbitzuari atxikitako ibilgailuek atzealdean eraman behar dute, Ibilgailuen Arautegiak zehaztutako lekuan eta ezaugarriekin “zerbitzu publikoa”ren plaka adierazlea.

IV. Kapituluak **Ibilgailuen ezaugarriak**

16. artikulua.- Ibilgailuen egoera eta aintzinasuna.

1.- Zerbitzu publiko egokia emateko, Ordenantza honek aipatzen dituen ibilgailuak, kontserbazio, segurtasun, funtzionamendu eta garbitasunaren aldetik, egoera onean egon behar dira.

2.- Lizentziari ezin izango zaio atxiki lehenengo matrikulaziotik bi urtetik gorako aintzinasuna duen ibilgailurik, matrikulazioa egin den herrialdea edozein izanda ere.

17. artikulua.- Ibilgailuen ezaugarri fisikoak.

1.- Ordenantza hau aipatzen dituen automobilek ondoko ezaugarriak izan behar dituzte:

a.- Gehienez bost plazako edukiera izango dute, gidariarena barne. Salbuespen moduan, ibilgailuak aipatutako hau baino edukiera txikiagoa edo handiagoa izatea baimen daiteke (bederatzi plazaraino), egin behar duen zerbitzuaren izaera eta gorabeheren arabera eta, batez ere, mugikortasun txikia duten pertsonen erabilerraztasuna kontuan hartuz.

b.- Ibilgailuaren barruko eta jesarlekuen gutxieneko neurriak eta ezaugarriak behar adinakoak izan behar dira zerbitzuko segurtasuna eta erosotasuna erabiltzaileei eskaini ahal izateko.

c.- Karrozeria itxia, ate erabilerrazak, gutxienez lau, eta maleta-lekuaren edukiera 330 litrotik gorakoa izan behar dituzte.

d.- Aurreko eta atzeko luneten kristalak eta lehiatilak gardenak eta zatiezinak, berauek guztiz edo zati baten estaltzea espreski debekaturik.

2.- En todo caso, y sin perjuicio de otros distintivos, los vehículos adscritos al servicio de autotaxi portarán en su parte posterior, en el lugar y con las características que se determinan por el Reglamento de Vehículos, la placa indicadora de “servicio público”.

Capítulo IV **De las características de los vehículos**

Artículo 16.- Estado y antigüedad de los vehículos.

1.- Para la prestación de un correcto servicio público, los vehículos a que se refiere esta Ordenanza deberán estar en buen estado de conservación, seguridad, funcionamiento y limpieza, tanto exterior como interior.

2.- No se podrá adscribir a la licencia ningún vehículo cuya antigüedad exceda de dos años desde su primera matriculación, cualquiera que sea el país en que ésta se hubiere producido.

Artículo 17.- Características físicas de los vehículos.

1.- Los vehículos automóviles a que se refiere esta Ordenanza deberán reunir las siguientes características:

a.- Tendrán una capacidad máxima de cinco plazas, incluida la del conductor. Excepcionalmente, podrá autorizarse que el vehículo tenga una capacidad inferior o superior (hasta nueve plazas) a ésta, atendiendo a la naturaleza y circunstancias del servicio a realizar y, fundamentalmente, a la accesibilidad para personas de movilidad reducida.

b.- Las dimensiones mínimas y las características del interior del vehículo y de los asientos serán las precisas para proporcionar a las personas usuarias la seguridad y comodidad propias del servicio.

c.- Serán de carrocería cerrada, con puertas de fácil acceso, en número de cuatro, como mínimo, y con una capacidad de maletero superior a 330 litros.

d.- Los cristales de las lunetas delantera y posterior y las ventanillas serán transparentes e inastillables, prohibiéndose expresamente su ocultamiento total o parcial.

e.- Ibilgailuen tapizatua egoera onean egon behar da, barrualdeari garbitasun gutxi eta txarto zainduta dagoen itxura ematen duten narriadura, adabaki edo bestelako hondamenik gabe. Aldi berean, saiatuko da hura kolore berekoa izatea, bere kalitatea eta marrazkiak desegokiak izatea galaraziz.

f.- Zorua babes daiteke gomazko estalkiekin edo erraz garbitzeko moduko beste materialen batekin, ondo adosatuta eta apurketarik gabe. Debekatuta dago alfonbrak eta felpudoak erabiltzea.

g.- Zuriz edo grisez pintatuta egon behar dira.

h.- Lizenziaren zenbakia modulu adierazlearen alboetan egon behar da, horretarako bost zentimetroko altuera eta proportzioso zabalerako kolore beltzeko zifrak erabiliz.

i.- Egunean zehar, okupatu gabeko egoera argi berdea izetuta adieraziko da.

j.- Taximetro, modulu adierazlea eta su-itzalgailuz hornituta egon behar dira.

2.- Taxiak gurpil-aulkiei egokituta daudela kontsideratuko dira:

-Gurpil-aulki elektrikoak garraiatzeko lekua dutenean eta berorren gutxienezko neurriak apirilaren 11ko, 68/2000 Dekretuaren Parametro Antropometrikoei buruzko I. Eranskinean ezarritakoa betetzen dutenean.

-Gurpil-aulkiak sartu eta irteteko ateak apirilaren 11ko 68/2000 Dekretuaren I. Eranskineko gurpil-aulki elektrikoak nasaitasunez pasatu ahal izateko neurria izango du.

-Gurpil-aulkiak sartu eta ateratzea aurreikusitako atean arrapala eta plataforma jasotzaileak dituztenean. Arrapala eta plataforma hauek apirilaren 11ko 68/2000 Dekretuaren III. Eranskinean ezarritako baldintzak bete behar dituzte.

-Gurpil-aulkientzako euskarriak eta erabiltzaileentzako segurtasun-uhala dituztenean.

-Bidaiari-lekuak oratzeko barrak dituztenean, inguruarekin kontrastatutako koloretan, eta, funtzionaltasuna eta neurriari dagokienez, apirilaren 11ko 68/2000 Dekretuaren I. eta III. Eranskinetan ezarritako parametroak betetzen dituztenean.

e.- El tapizado de los vehículos se encontrará en buen estado, sin deterioros, parches u otros desperfectos que impriman al interior el aspecto de poca limpieza y mala conservación, y se procurará que aquél sea del mismo color, no permitiéndose los que, por su calidad y dibujo, resulten inadecuados.

f.- El piso podrá protegerse con cubiertas de goma u otro material fácilmente lavable, bien adosadas y sin roturas. Queda prohibido el uso de alfombras y felpudos.

g.- Irán pintados de blanco o gris.

h.- El número de licencia irá en los laterales del módulo indicador empleando para ello cifras de color negro de cinco centímetros de altura y anchura proporcionada.

i.- Durante el día, la situación de desocupado se indicará mediante el encendido de la luz verde.

j.- Deberán ir provistas de taxímetro, módulo indicador y extintor de incendios.

2.- Los taxis se considerarán adaptados para sillas de ruedas cuando:

-Dispongan de un espacio para transportar una silla de ruedas eléctrica y las dimensiones mínimas de dicho espacio se ajusten a lo establecido en el Anexo I relativo a Parámetros Antropométricos del Decreto 68/2000, de 11 de abril.

-La puerta de acceso a sillas de ruedas tendrá unas dimensiones que permitan el paso, con holgura, de sillas de rueda eléctricas del Anexo I del Decreto 68/2000, de 11 de abril.

-Disponga de rampas o de plataformas elevadoras en la puerta en que se prevea realizar el embarque y desembarque de las sillas de ruedas. Estas rampas y plataformas deberán cumplir las condiciones establecidas en el Anexo III del Decreto 68/2000, de 11 de abril.

-Existan anclajes para las sillas de ruedas y cinturón de seguridad para las personas usuarias.

-El interior del habitáculo disponga de barras de sujeción, en color contrastado con el entorno, que se ajusten, en cuanto a funcionalidad y dimensiones, a los parámetros dispuestos en los Anexos I y III del Decreto 68/2000, de 11 de abril.

-Euskarri eta segurtasun-uhalak ipintzeko, eta erabiltzaileak gurgil-aulkietan ibilgailuetara sartu eta irteteko instalatutako ekipoak erabiltzeko arduradunak gidariak direnean.

3.- Egokitutako taxiek mugikortasun gutxiko pertsonen emango die lehentasunezko zerbitzua, baina inoiz ere ez dute erabilerari hori eskusibitatez izango.

4.- Tarifen koadroak, hala nola gainontzeko informazio osagarriak inprimatutako materialean eskuratu ahal izan behar dira, idatzizko edozein komunikazio-metodu bidez.

18. artikulua.- Legezko eta arauzko baldintzak.

Autotaxi zerbitzuari atxikitako automobilen Trafiko, Motor-ibilgailuen Zirkulazio eta Bide-segurtasunari buruzko Legean, bere Arautegian, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra eta gainontzeko zirkulazioko araudian dauden eskakizunak bete behar dituzte, haizetako-garbigailua, atzerako ispilua, kanpoko argiak, hala nola eska litezkeen edozein gauzatan, une bakoitzean indarrean dagoen araudiaren arabera.

19. artikulua.- Ibilgailuen desinfekzioa.

Ibilgailuak desinfekzio-baldintza egokienetan egon behar dira.

20. artikulua.- Marka eta modeloen erabakia.

1.- Udalak, Industria eta Energia Ministerioak homologatzen dituen marka eta modeloen artean, erabaki ditzake udalerriko beharrezkoen egokienak iruditzen zaizkionak.

2.- Kasu guztietan, eta erabaki hori hartu aurretik, sektoreko Elkartei entzunaldia emango zaie.

V. Kapitulua **Berrazterketak**

21. artikulua.- Aurretiatzko berrazterketa.

Ez da zerbitzuan ipiniko udal baimenik ez duen ibilgailurik. Horretarako Eusko Jaurlaritzaren Industria Sailak (IIT) eta Galdakao Udalak segurtasun, zainketa eta dokumentazio alderdietako baldintzak berraztertuta egon beharko dituzte

-Los conductores sean los responsables de la colocación de los anclajes y cinturones de seguridad, y de la manipulación de los equipos instalados para facilitar, a las personas usuarias en silla de ruedas, el acceso y la salida a los vehículos.

3.- Los taxis adaptados darán servicio preferente a las personas con movilidad reducida, pero en ningún caso tendrán ese uso exclusivo.

4.- Los cuadros de tarifas, así como las demás informaciones complementarias, deberán estar disponibles en material impreso, por cualquier método escrito de comunicación.

Artículo 18.- Requisitos legales y reglamentarios.

Los vehículos automóviles adscritos al servicio de autotaxi deberán cumplir las exigencias contenidas en la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, su Reglamento, el Reglamento General de Vehículos y demás normativa circulatoria, en extremos tales como aparatos limpiaparabrisas, espejo retrovisor, alumbrado exterior, así como cualesquiera otros aspectos que puedan exigirse, de acuerdo con la normativa vigente en cada momento.

Artículo 19.- Desinfección de los vehículos.

Los vehículos deberán estar en las debidas condiciones de desinfección.

Artículo 20.- Determinación de marcas y modelos.

1.- El Ayuntamiento podrá determinar, de entre el conjunto de marcas y modelos que homologue el Ministerio de Industria y Energía, los que estime más convenientes a las necesidades del municipio.

2.- En todo caso, y con carácter previo a la adopción de esta decisión, se dará audiencia a las Asociaciones del sector.

Capítulo V **De las revisiones**

Artículo 21.- Revisión previa.

No se pondrá en servicio ningún vehículo que no goce de la autorización municipal, para lo cual deberá ser previamente revisado en sus condiciones de seguridad, conservación y documentación por el Departamento de Industria del Gobierno Vasco

aurretiaz.

22. artikulua.- Ohiko eta ezohiko berrazterketak.

Ordenantza honek hartzen dituen ibilgailuek urteko ohiko berrazterketa, eta Galdakako Udalak, ezohiko izaeraz, deitutako gainontzekoak ere egin beharko dituzte.

Berrazterketak gainditzen ez dituzten ibilgailuek ezin izango dute zerbitzurik eman antzemandako akatsak zuzentzen ez diren bitartean, eta horrela udal ikuskaritzako zerbitzuek berronetsi ahal izan dezaten.

**VI. Kapitulu
Udal ikuskaritza**

23. artikulua.- Ikuskatze-eginkizuna.

1.- Ikuskatze-eginkizuna ofizioz edo entitate, erakunde edo interesdun pertsona fisiko batek egindako salaketaren ondorioz egikari daiteke.

2.- Ikuskatze-eginkizunak egiten dituzten udal langileek agintari publikoaren kontsiderazioa izango dute, bere eskumenen barruan diharduten bitartean. Era berean, independentzia osoa izango lukete jardun horretan.

3.- Eginkizunak eraginkortasunez bete daitezen, udal langileek agintaritzako udaltzainen laguntza, hala nola beste administrazioen ikuskapen-zerbitzuak eskatu ahal izango dituzte.

4.- Autotaxi-lizentzien titularrak eta, hala badagokie, soldatakoak derrigortuta daude udal langileei ibilgailuetan sarbidea eman eta dokumentazioa hartu ahal izatea errazteko, Ordenantza honen eta Hiriko eta Hiriz Kanpoko Bidaiarien Automobil Arin eta Garraioko 2/2000 Legea, ekainaren 29koaren eta berori garatzen duen araubidearen arabera, derrigorrezkoak izango lirakeenak.

**IV. TITULUA
GELTOKIAK**

24. artikulua.- Geltokiak.

1.- Udalak autotaxi zerbitzuko ibilgailuentzako geltokiak ezarri, aldatu eta kenduko ditu, aurretik Sektore horretako ordezkariak duten Elkartei

(ITV) y el Ayuntamiento de Galdakao.

Artículo 22.- Revisiones ordinaria y extraordinaria.

Los vehículos objeto de esta Ordenanza se someterán a la revisión ordinaria anual, y a cuantas otras, de carácter extraordinario, sean convocadas por el Ayuntamiento de Galdakao.

Los vehículos que no superaren las revisiones a que fueren sometidos no podrán prestar servicios hasta que no se subsanen las deficiencias observadas, y así sea refrendado por los servicios de inspección municipal.

**Capítulo VI
De la inspección municipal**

Artículo 23.- La función inspectora.

1.- La función inspectora puede ser ejercida de oficio o como consecuencia de denuncia formulada por una entidad, organismo o por persona física interesada.

2.- El personal municipal que realice funciones de inspección tendrá la consideración de autoridad pública, siempre que actúen dentro de las competencias que les son propias, y gozarán de plena independencia en su actuación.

3.- Para el eficaz cumplimiento de sus funciones, el personal municipal podrá solicitar el apoyo necesario de cualquier agente de la autoridad, así como de los servicios de inspección de otras administraciones.

4.- Los titulares de las licencias de autotaxi y, en su caso, los/as asalariados/as están obligados a facilitar al personal municipal, debidamente identificados, el acceso a los vehículos y a la documentación que, de acuerdo con esta Ordenanza y la Ley 2/2000, de 29 de junio, de Transporte Público Urbano e Interurbano de Viajeros en Automóviles Ligeros y su reglamento de desarrollo, sea obligatoria.

**TÍTULO IV
DE LAS PARADAS**

Artículo 24.- Paradas.

1.- El establecimiento, modificación y supresión de las paradas para los vehículos del servicio de autotaxi se efectuará por el Ayuntamiento, oyendo,

entzun ondoren.

2.- Galdakao Udalak taxien zerbitzuko geltokiak ezarri, ekipatu eta egokitzea sustatuko ditu, baliabide erabilgarriak optimizatzeko helburuarekin.

25. artikulua.- Etengabeko prestazioa.

1.- Lizentziatiko titular guztiak behartuta daude geltokietara joatera egunero. Salbuetsita daude atsedeen-egunak, oporraldiak, edo horretarako bidezko arrazoirik balego, eskatzen den erantza egiaztatu beharrekoa.

2.- Geltokiek behar bezalako arreta izan behar dute.

26. artikulua.- Geltokien antolamendua.

Autotaxi ibilgailuak geltokietan kokatuko dira helduerako ordenaren arabera eta erabiltzaileen eskaerari erantzun behar diote kokatuta dauden orden horren arabera, bertan dauden taxistek bestelakorik adosten ez badute.

V. TITULUA
KONTROLEKO TRESNAK

I. Kapitula
Taximetro aparailuak

27. artikulua.- Taximetroa eta modulua.

1.- Taxi-zerbitzuko ibilgailuak taximetro aparailuz hornituta egon behar dira. Berori behar bezala ikuskaturik eta prezintaturik egon behar da, ibilgailu barruko aurreko aldean kokaturik, bidaiariarentzat prezioa erraz irakurtzeko moduan.

2.- Taximetro aparailua argiturik egon behar da zerbitzua ematen den bitartean, gauetik goizera arte.

3.- Modulu adierazlea ibilgailuaren sabaiko aurreko aldean egon behar da. Horren helburua da ibilgailuaren kanpo aldean taximetroa hautatuta dagoen tarifa adieraztea, hala nola, hala badagokio, libre badago.

4.- Moduluak ondoko baldintzak bete behar ditu:

a.- Lizentziaren zenbakia inskribaturik eraman

previamente, a las Asociaciones representativas del Sector.

2.- El Ayuntamiento de Galdakao fomentará el establecimiento, equipamiento y acondicionamiento de las paradas del servicio de taxi, con la finalidad de optimizar los recursos disponibles.

Artículo 25.- Prestación ininterrumpida

1.- Todos los titulares de licencias están obligados a acudir diariamente a las paradas, salvo los días de descanso, vacaciones, o exista justa causa para ello, acreditada en la forma que se exija.

2.- Las paradas deberán estar debidamente atendidas.

Artículo 26.- Ordenación de las paradas.

Los vehículos autotaxi se situarán en las paradas de acuerdo con su orden de llegada, y atenderán a la demanda de las personas usuarias según el orden en que estén dispuestos, salvo que los taxistas presentes acuerden otra cosa.

TÍTULO V
DE LOS INSTRUMENTOS DE CONTROL

Capítulo I
De los aparatos taxímetros

Artículo 27.- El taxímetro y el módulo

1.- Los vehículos destinados al servicio de taxi deberán ir provistos de un aparato taxímetro, debidamente inspeccionado y precintado, situado en la parte delantera del interior del vehículo, de forma que resulte fácilmente visible para el viajero la lectura del precio.

2.- El aparato taxímetro deberá estar iluminado durante la prestación del servicio, desde el anochecer hasta el amanecer.

3.- El módulo indicador, que deberá situarse en la parte delantera del techo del vehículo, estará destinado a indicar en el exterior del vehículo la tarifa en que está seleccionado el taxímetro así como, en su caso, la situación de libre.

4.- El módulo cumplirá los siguientes requisitos:

a.- Deberá llevar inscrito el número de licencia.

behar du.

b.- Lizentzia baimentzen duen Udalaren izena inskribaturik eraman behar du.

c.- Argi berdez adieraziko da “libre” dagoela.

d.- Okupatuta dagoenean, moduluak ezarri beharreko tarifa soilik adieraziko du.

e.- “Taxi” hitza izango du.

f.- Fabrikatzailearen marka eta homologazioko zeinu identifikagarriak edo, hala badagokio, erabiltzeko baimena izango ditu.

g.- Bestelako inskripziorik ezin izango ditu izan.

5.- Taximetroa eta modulu adierazlea funtzionamenduan jarriko dira erabilera eskusiboko garraio-zerbitzu guztientzat automobiletan, hiriko ibilbideetan.

28. artikulua.- Funtzionamendua.

Taximetro-aparailua funtzionamenduan hasiko da ibilgailua martxan jartzen denean. Itopuntuko posizioan kontagailua etengo da, behin-betiko zerbitzua amaitutakoan edo, behin-behinekotasunez, istripu, matxura edo erabiltzaileei egotziezineko bestelako arrazoiek dirauten bitartean. Izan ere, gorabehera hori gaindituta, kontagailuak funtzionamenduan jarraituko du berriro.

29. artikulua.- Taximetroaren ohiko ikuskapena.

Eusko Jaurlaritzaren Industria, Merkataritza eta Turismo Sailak edo beste Erakunde batek egin dezakeen azterketa edo berrikuspena egiteko kalterik gabe, urtero berrikusiko ditu Udalak Taximetro-aparailu guztiak, berrazterketa hori urterokoa ere baden ibilgailuenarekin batera izatea saiatuko delarik. Lizentzien titularrek justifikatu beharko dute urteko berrazterketa gainditu izana, dagokion udal langileak eskatzen duenean.

30. artikulua.- Taximetroaren aparteko ikuskapena.

Udalak edozein momentutan agindu eta taximetro

b.- Deberá llevar inscrito el nombre del Ayuntamiento otorgante de la licencia.

c.- La posición de “libre” se indicará mediante una luz verde.

d.- En la posición de ocupado, el módulo indicará únicamente la tarifa que resulte de la aplicación.

e.- Contendrá la palabra “Taxi”.

f.- Contendrá la marca del fabricante y los signos identificativos de homologación o, en su caso, de la autorización de uso.

g.- No podrá contener otras inscripciones.

5.- El taxímetro y módulo indicador serán puestos en funcionamiento para todos los servicios de transporte de uso exclusivo en vehículos de turismo, en recorridos urbanos.

Artículo 28.- Funcionamiento.

El aparato taxímetro entrará en funcionamiento al ponerse en marcha el vehículo. La posición de punto muerto interrumpirá la continuidad del contador, definitivamente al finalizar el servicio o, provisionalmente, durante el tiempo de accidente, avería u otros motivos no imputables a las personas usuarias, debiendo volver a funcionar dicho aparato después de resuelto el incidente.

Artículo 29.- Inspección ordinaria del taxímetro.

Todos los aparatos taxímetros, sin perjuicio del examen o reconocimiento a que puedan quedar sometidos por parte del Departamento de Industria, Comercio y Turismo del Gobierno Vasco u otros Organismos, se revisarán anualmente por el Ayuntamiento, procurando que dicha revisión coincida con la, también anual, de los vehículos. Los titulares de las licencias tendrán la obligación de justificar, cuando sean requeridos por el personal municipal correspondiente, la superación de la revisión anual.

Artículo 30.- Inspección extraordinaria del taxímetro.

El Ayuntamiento podrá, en cualquier momento, ordenar y proceder a la revisión de todos o alguno

guztiak edo baten bat berrazter ditzake, nagusiki ondoko gorabeherak egiaztatzeko helburuarekin:

a.- Aparailuak ikusteko moduan adieraztea, kanpoaldetik eta urrutitik, ibilgailua libre edo okupaturik dagoen.

b.- Argi eta zehatz markatzea bidaiko kostu moduan ateratzen diren kopuruak, indarrean dauden tarifa ofizialen arabera, bai egindako ibilbideengatik bai geldi edo itxaroten egondako denboragatik bai, berezita, emandako zerbitzu osagarriengatik, baimenduak izan balira.

c.- Prezinto ofizialen egoera ona.

d.- Gurpilen estalkien diametroa egokia izatea, aparailuarekin batera doan liburuskan agertzen den azken egiaztapen ofizialean.

e.- Eragin-kablearen funda babesgarriak Ibilgailuen Arautegiak ezartzen dituen aginduak eta gai hori arautzen duten gainontzeko xedapenak betetzea, hala nola hausturarik bat ere ez izatea.

f.- Aparailuak zulorik, mailaturik edo kaxa jota, indartuta edo manipulaturik izan den seinalerik ez izatea.

g.- Aparailua bidaiariaren bistan jarrita egotea, beronek, ahaleginik egin barik eta jezarlekutik, ibilbidea eginez doan neurrian, kopuru-aldaketak ikusi eta egiaztatu ahal izateko moduan.

Taximetroaren argia piztea, ibilgailua zerbitzuan dagoenean, argi laburrekin batera, koadrantea zuzenean argituz, bidaiariak bertan markatzen diren kopuruak erraz ikus ditzan.

31. artikulua.- Akatsak.

Taximetroen urteko azterketak edo apartekoak egin ondoren, kokalekuan, funtzionamenduan edo taximetroak bete behar dituen bestelako baldintzetan akatsik antzemango balitz, ibilgailua berehala kenduko da zerbitzutik. Alde horretatik, ibilgailua ezin izango da bueltatu, akatsa antzeman zuten agintariak edo udal zerbitzuekin beharreko konponketari euren oniritzia ematen ez dioten bitartean.

de los taxímetros, a fin de comprobar, principalmente, los extremos siguientes:

a.- Que el aparato indique de forma visible, desde el exterior y a distancia, si el vehículo se encuentra libre u ocupado.

b.- Que marca, clara y exactamente, las cantidades devengadas como importe del viaje, con arreglo a las tarifas oficiales en vigor, tanto por los recorridos efectuados, tiempo de parada o espera como, separadamente, por los servicios suplementarios prestados, caso de que hayan sido autorizados.

c.- El buen estado de los precintos oficiales.

d.- Que el diámetro de las cubiertas de las ruedas sea el indicado en la última verificación oficial que conste en la libreta que acompaña al aparato.

e.- Que la funda protectora del cable de accionamiento cumpla con las prescripciones establecidas en el Reglamento de Vehículos y demás disposiciones que regulen dicha materia, así como que no presente rotura alguna.

f.- Que el aparato no presente orificios, abolladuras o señales de haber sido golpeado, forzado o manipulado en su caja.

g.- Que el aparato esté instalado a la vista del viajero, de forma que éste, sin esfuerzo alguno y desde su asiento, pueda observar y comprobar el salto de cantidades, conforme se efectúa el recorrido.

Que el alumbrado del aparato taxímetro, siempre que esté en servicio el vehículo, se encienda con la luz de cruce, de forma que ilumine directamente el cuadrante, para que las cantidades que marquen sean fácilmente visibles para el viajero.

Artículo 31.- Deficiencias.

Si como resultado de las revisiones anuales o extraordinarias, de los aparatos taxímetros se observare alguna deficiencia en su colocación, funcionamiento u otras condiciones que deban reunir el aparato taxímetro, se procederá a la inmediata retirada del vehículo del servicio, al cual no podrá retornar mientras la autoridad o servicios municipales que observaron la deficiencia no den su visto bueno a la subsanación que deba efectuarse.

32. artikulua.- Anomalien salaketa.

1.- Egiaztapen ofizialak egiteko kalterik gabe, taxia darabilen edozein pertsonak sala dezake Udalaren aurrean, edo kontsumitzaile eta erabiltzaileen erakundeen aurrean, taximetroaren egoera edo funtzionamenduan legokeen edozein anomalia, baita zerbitzuak litzuzkeen beste edozein akats ere.

2.- Salaketa konfirmatuko ez balitz, salatzaileak zerbitzuaren kostua ordainduko du. Era berean, arrazoi horregatik, egindako egiaztapen ofizialaren ondorioz sortutako gastuak ere ordainduko ditu salatzaileak.

3.- Egiaztapen horretan, aparailuaren funtzionamenduan errore-marjina txikia onartuko da, baina ezin izango da %3koa baino handiagoa izan.

II Kapitula
Ordutegiaren kontrola

33. artikulua.

1.- Zerbitzuak ez du urte osoan etenik izango, bidezko arrazoiren batek eragozten ez badu, eta indarrean dagoen lan-arloko legerian atsedenez edo urteko oportetaz xedatutakoa salbuetsita. Izan ere, kasu hauetan bertan xedatutakoa onartuko da.

2.- Taxi-lizentzien titularrek zerbitzuaren egutegia eta prestazio-araubidea ezarriko dute behar bezalako arreta izan dezan. Era berean, udal zerbitzuen eskura jarriko da behar den bakoitzean eta indarrean dagoen araudiak arlo honetan Udalari ematen dizkion ahalmenak erabiltzeko kalterik gabe.

VI. TITULUA
ZERBITZUAREN PRESTAZIOA

I. Kapitula
Zerbitzuaren prestaziorako behar diren dokumentuak

34. artikulua.- Dokumentazioa.

1.- Ordenantza hau arautzen duen zerbitzuaren prestaziorako, autotaxi ibilgailuek ondoren aipatzen diren bereizgarri eta dokumentuak izan behar dituzte:

1.1.- Ibilgailuari dagozkionak:

Artículo 32.- Denuncia de anomalías.

1.- Sin perjuicio de las verificaciones oficiales, cualquier persona usuaria del taxi podrá denunciar ante el Ayuntamiento, o ante las organizaciones de consumidores y usuarios, toda anomalía en el estado o funcionamiento del aparato taxímetro, además de cualesquiera otras deficiencias del servicio.

2.- En el supuesto de no confirmarse la denuncia, el denunciante satisfará el importe del servicio, así como los gastos resultantes de la verificación oficial que, por tal motivo, se hubiere efectuado.

3.- En esta verificación se permitirá un pequeño margen de error en el funcionamiento del aparato, que nunca podrá ser superior al 3%.

Capítulo II
Del control horario

Artículo 33.

1.- El servicio se prestará sin interrupción durante todo el año, cuando causa justificada no lo impida, y salvo lo dispuesto en la legislación laboral vigente sobre descanso o vacación anual, en cuyo caso se estará a lo que en esta se disponga.

2.- Los titulares de las licencias de taxi establecerán el calendario y régimen de prestación del servicio de forma que quede debidamente atendido, poniéndolo a disposición de los servicios municipales siempre que se requiera y sin perjuicio del ejercicio por el Ayuntamiento de las facultades que la normativa en vigor le confiera en esta materia.

TÍTULO VI
DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO

Capítulo I
De los documentos necesarios para la prestación del servicio

Artículo 34.- Documentación.

1.- Para la prestación del servicio que regula esta Ordenanza, los vehículos autotaxis deberán ir provistos de los elementos distintivos y documentos que se reseñan a continuación:

1.1.- Referentes al vehículo:

- a.- Nortasun-agiria, bertan lizentzia-zenbakia, titularraren argazkia eta atxikita duen ibilgailuaren matrikula adieraziz.
- b.- Plaka ibilgailuaren udal-lizentziaren zenbakiarekin eta Ordenantza honen 17. Artikuluak aipatzen dituen gainontzeko kanpoko bereizgarriak.
- c.- Ibilgailuaren zirkulazioko baimena.
- d.- Erantzukizun zibilaren aseguru-poliza. Erantzukizun zibila aseguratuta izan behar dute zerbitzuaren ondorioz erabiltzaileei sortaraz diezaizkiekeen kalte-galerengatik. Izan ere, polizak legeria bereziak behartzen dituen arrisku guztiak aseguratuak ditu.
- e.- Taximetro aparailuaren egiaztapen-txartela, Eusko Jaurlaritzaren Industria, Merkataritza eta Turismo Sailak emandakoa.
- f.- Bizkaiko Foru Aldundiak emandako garraiatzeko baimena, herriz kanpoko zerbitzuak egiteko gaitasuna ematen duena.
- 1.2. Gidariari dagozkionak:
- a.- Gidariaren Udal-baimena.
- b.- Gidabaimena, Gidarien Arautegi Orokorrek eskatzen duen motakoa, Probintziako Trafikoko Buruzagitzak
- 1.3. Zerbitzuari dagozkionak:
- a.- Erreklamazio-orriak eta fakturen liburutaloitegia, Udalak ezarritako diseinuaren arabera, eta, kasu guztietan, lizentziaren zenbakia inprimaturik eraman beharko dutenak.
- b.- Taxiaren Euskal Legearen, bere Arautegiaren, eta Ordenantza honen aleak.
- c.- Tarifa ofizialen koadroa hizkuntza bitan (euskara eta gaztelania).
- d.- Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide-segurtasunari buruzko Legea, bere Arautegia, eta Zirkulazio arloan indarrean dauden gainontzeko xedapenak.
- e.- Osasun-etxe, komisaldegi, suhiltzaile eta gainontzeko larrialdiko zerbitzuen, hala nola zentro ofizialen kokalekuen helbideak.
- a.- Documento de identidad en el que conste el número de licencia, fotografía del titular y matrícula del vehículo adscrito a aquélla.
- b.- Placa con el número de la licencia municipal del vehículo y demás distintivos externos a que se refiere el artículo 17 de la presente Ordenanza
- c.- Permiso de circulación del vehículo.
- d.- Póliza del seguro de responsabilidad civil. Deberán tener cubierta la reponsabilidad civil por los daños y perjuicios que puedan causar a las personas usuarias con ocasión del servicio, cubriendo la póliza todos los riesgos a los que obliga la legislación específica.
- e.- Cartilla de verificación del aparato taxímetro, extendida por el Departamento de Industria, Comercio y Turismo del Gobierno Vasco.
- f.- Autorización de transporte expedida por la Diputación Foral de Bizkaia, que habilita para la realización de servicios interurbanos.
- 1.2. Referentes al conductor/a:
- a.- Permiso Municipal del/a Conductor/a.
- b.- Permiso de Conducción, de la clase exigida por el Reglamento General de Conductores, extendido por la Jefatura Provincial de Tráfico.
- 1.3. Referentes al servicio:
- a.- Hojas de reclamaciones y libro-talonario de facturas, de acuerdo con el diseño establecido por el Ayuntamiento, y que, en todo caso, llevarán impreso el número de licencia.
- b.- Ejemplares de la Ley Vasca del Taxi, su Reglamento, y de esta Ordenanza.
- c.- Cuadro de tarifas oficiales en dos idiomas (euskera y castellano).
- d.- Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, su Reglamento, y demás disposiciones vigentes en materia de Circulación.
- e.- Direcciones de los emplazamientos de los establecimientos sanitarios, comisarías de policías, bomberos y demás servicios de urgencia, así como

f.- Galdakako udalerraren plano eta kale-izendegia.

II. Kapitulu Zerbitzua emateko era

35. artikulua.- Zerbitzua emateko baldintzak.

1.- Ordenantza honek aipatzen dituen zerbitzuak emateko ezinbesteko baldintza da udal-lizentziaren titularitatea eta, herriz kanpoko zerbitzuak egiten badira, Bizkaiko Foru Aldundiak emandako baimenarena.

2.- Autotaxiko lizentzia babesten duen lan-jarduna dedikazio eskusiboan egingo da. Hori dela eta, titularrak edo soldatakoak, hala behar balitz, ezin izango dute ordaindutako jardunik egin eurenak direnatan kanpo.

3.- Esklusibotasuna egiaztatuko da autonomoen erregimenean altako agiria aurkeztuz, dagokion epigrafean, edo Udalak zehaztutako eran.

36. artikulua.- Ibilgailua aldi batez baliogabetzea.

1.- Lizentziari atxikitako ibilgailua, hamar egunetik gorako epealdian, baliogabetuta dagoenean, titularrak edo soldatakoak, balego, beste lizentzia batekin lan egiteko baimena eska dezake.

2.- Bere kasuan, emango litzatekeen baimenak ez luke gehieneko bi hilabeteko epea gaindituko.

37. artikulua.- Istripuak eta Matxurak.

Istripu edo matxurarik gertatuz gero, hala nola ibilgailuaren gidaria agintaritzaren agenteek erretenu dutenean, taximetroaren aparailua hutsartean egongo da. Zerbitzua burutzerik ez balego, bai materialki ezinezkoa delako, bai erabiltzaileak hala nahi duelako, honek taximetroak markatzen duen zenbatekoa ordainduko du, hartu beharreko gutxienekoaren zenbatekoa deskontatuz.

Erabiltzaileak eskatuko balu, gidariak auto-taxi berria jarriko dio eskura. Kasu honetan, tarifa berria kontatzen hasiko da erabiltzailea ibilgailu berrira

de los centros oficiales.

f.- Plano y callejero del municipio de Galdakao.

Capítulo II De la forma de prestación del servicio

Artículo 35.- Requisitos para la prestación del servicio.

1.- Es requisito imprescindible para la prestación de los servicios a que se refiere la presente Ordenanza la titularidad de licencia municipal y, si se realizan servicios interurbanos, de la autorización expedida por la Diputación Foral de Bizkaia.

2.- El ejercicio profesional que ampara la licencia de autotaxi se realizará en régimen de exclusiva dedicación, por lo que el titular de aquella o el/la asalariado/a, en su caso, no podrán realizar una actividad remunerada al margen de las que les son propias.

3.- La exclusividad se acreditará con la aportación del documento de alta en el régimen de autónomos, en el epígrafe correspondiente, o en la forma que determine el Ayuntamiento.

Artículo 36.- Inutilización temporal del vehículo.

1.- Cuando el vehículo adscrito a la licencia se encuentre inutilizado por un periodo superior a diez días, el titular de aquella o su asalariado/a, si existe, podrá solicitar autorización para trabajar con otra licencia.

2.- La autorización que, en su caso, se otorgare, no superará el plazo máximo de dos meses.

Artículo 37.- Accidentes y Averías.

En caso de accidente o avería, así como cuando el/la conductor/a del vehículo fuere retenido por agentes de la autoridad, para ser amonestado/a o denunciado/a, se pondrá el aparato taxímetro en tiempo muerto. Si el servicio no se pudiere consumir, bien por imposibilidad material, bien por deseo del/a usuario/a, éste abonará el importe de lo que marque el taxímetro, descontando el importe del mínimo de percepción.

Caso de que el/la usuario/a así lo solicitare, el/la conductor/a pondrá a su disposición un nuevo auto-taxi. En este caso la nueva tarifa comenzará a

sartzen den unetik.

38. artikulua.- Erregia kargatzea.

Zerbitzua ematen den bitartean ezin izango da erregairik kargatu, bidaiariak espreski baimendu ezik.

39. artikulua.- Jarraikortasuna zerbitzuaren prestazioan.

1.- Autotaxiko lizentzien titularrak behartuta daude zerbitzuak urte osoan zehar emateko, eta etenik gabe, galerazten duen bidezko arrazoirik egon ezean. Era berean, lizentzien titularrak proposatu ondoren, Udalak ezarritako ordutegi, txanda, opor eta gainontzeko etenaldiei lotuta egongo dira.

2.- Lehen aipatutako eginbeharra betetzea galerazten duten gorabeherak idatziz jakinaraziko zaizkio Udalari.

3.- Ordenantza honek aipatzen dituen zerbitzuak ematerakoan egon litezkeen atseden eta etenaldiak bidezko udal onspena beharko lukete.

40. artikulua.- Ibilgailua “libre” egoeran

Geltokian aparkaturik “libre” adierazlea duten ibilgailu guztiak zerbitzuak eskatzen dituztenentzako erabilgarritzat joko dira.

41. artikulua.- Zerbitzua emateari uko egitea.

1.- Zerbitzuan eta “libre” egoeran dauden gidariei zerbitzua ematea eskatzen bazaie ezin izango dute uko egin bidezko arrazoirik gabe.

2.- Bidezko arrazoitzat ondokoak joko dira:

a.- Zerbitzua eskatzea helburu ez-zilegiatarako.

b.- Zerbitzua eskatzen dutenak ordena publikoko indarrek jazarrita daudenean.

c.- Ibilgailuko plazak baino pertsona kopuru handiagoa garraiatzea eskatzen denean.

d.- Zerbitzua eskatu duena edo laguntzen diotenak ageri-agerian mozkortuta edo estupefazientez

contar desde el momento en que el/la usuario/a acceda al nuevo vehículo.

Artículo 38.- Carga de carburante.

La carga de carburante no podrá realizarse durante la prestación del servicio, salvo autorización expresa del viajero.

Artículo 39.- Continuidad en la prestación del servicio.

1.- Los titulares de licencias de autotaxi están obligados a prestar servicios durante todo el año, y sin interrupción, salvo causa justificada que lo impida, con sujeción al régimen de horarios, turnos, vacaciones y demás periodos de interrupción que se establezcan por el Ayuntamiento, a propuesta de las personas titulares de las licencias.

2.- Las incidencias que impidieren el cumplimiento de la obligación antes reseñada serán comunicadas, por escrito, al Ayuntamiento.

3.- El régimen de descansos y periodos de interrupción en la prestación de los servicios a que se refiere esta Ordenanza, precisarán la oportuna aprobación municipal.

Artículo 40.- Vehículo en situación de “libre”

Todos los vehículos estacionados en la parada con el correspondiente indicativo de “libre” se considerarán disponibles para las personas demandantes de servicios.

Artículo 41.- Negativa a prestar un servicio.

1.- Todo conductor/a que estando de servicio y en situación de “libre” fuere requerido para realizar un servicio, no podrá negarse a ello sin justa causa.

2.- Tendrán la consideración de justa causa:

a.- La demanda de un servicio para fines ilícitos.

b.- Cuando los demandantes del servicio fueren perseguidos por las fuerzas de orden público.

c.- Cuando se demandare un servicio para transportar un número de personas superior al de las plazas del vehículo.

d.- Cuando el demandante del servicio o quienes le acompañaren se hallaren en manifiesto estado de

toxikatuta daudenean, salbuetsita euren bizitza edo osotasun fisikorako arrisku larri edo hurreko kasuetan.

Ibilgailuan kalterik sortaraziz gero, eragin dituenak edo erantzuteko legezko eginbeharra duenak ordainduko ditu.

e.- Zerbitzua eskatu duenak edo laguntzaileek daramatzaten ekipajeak edo paketeek, ezugarrien ondorioz, ibilgailuko barrualdea zikindu edo kalte dezaketenean.

f.- Zerbitzua zirkulatuezineko bideetatik eman behar denean, bidaiarien, gidariaren edo ibilgailuaren osotasunerako arrisku larria sortaraziz. Udalak zehaztuko du bidea zirkulagarria ala zirkulatuezina den.

3.- Edozein kasutan ere, erreklamazio-orrian jarri beharko da zerbitzua emateari uko egin izanaren arrazoia, zerbitzua eskatu duenari eta Udalari, gehienez hogeita lau orduko epean, buletinaren kopia entregatuz.

42. artikulua.- Bidaiarien garraioa.

1.- Ibilgailuak Ordenantza honek adierazten dituen zerbitzuak emateko soilik izango dira eta debekaturik dago erabiltzea norberetzat edo bidaiariak garraiatzeko zerbitzuak ez diren bestelako helburuetarako.

2.- Erabat debekaturik dago paketeak garraiatzea, ezinbesteko kasuetan izan ezik.

43. artikulua.- Ekipajeak.

Autotaxiko lizentziak dituztenen gidariak bidaiariak daramatzaten ekipajea eta paketeak onartuko dituzte, maleta-lekuan sartzen badira, ibilgailuak kalterik sortarazi ezin badute edo, edukiagatik, indarrean dauden legezko edo arauzko xedapenik urratzen ez badute.

44. artikulua.- Galerak eta aurkitzeak.

Gidariak ibilgailuaren barrualdea berrikusi beharko dute desokupatzen den bakoitzean, erabiltzailearen objekturik bertan gelditu den egiaztatzeko eta berari emateko. Une horretan ematerik ez balego, Udaltzaintzan utzi beharko du, aurkitu ondoko 72 orduen barruan.

embriaguez o intoxicación por estupefacientes, salvo en los casos de peligro grave o inminente para su vida o integridad física.

Caso de que se produjeran daños en el vehículo, éstos serán abonados por su causante o por quien tenga la obligación legal de responder de éste.

e.- Cuando el equipaje o los bultos que portare el demandante del servicio o sus acompañantes, pudieren, por sus características, ensuciar o dañar el interior del vehículo.

f.- Cuando el servicio hubiere de prestarse por vías intransitables que generare grave riesgo para la integridad de los viajeros, el/la conductor/a o el vehículo.

El carácter transitable o no de una vía será determinado por el Ayuntamiento.

3.- En todo caso, la causa de la negativa a prestar un servicio deberá consignarse en el libro de reclamaciones, entregando al demandante del servicio y al Ayuntamiento, en el plazo máximo de veinticuatro horas, una copia del boletín.

Artículo 42.- Transporte de viajeros.

1.- Los vehículos deberán destinarse exclusivamente a la prestación de los servicios a que se refiere esta Ordenanza, quedando prohibido su uso para fines personales o cualesquiera otros que no sean los de servicio al público de transporte de viajeros, cuando estuvieren de servicio.

2.- Queda totalmente prohibido el transporte de paquetería, excepto en los casos de fuerza mayor.

Artículo 43.- Equipajes.

Los/as conductores/as de las licencias de autotaxi admitirán el equipaje y bultos que porten los viajeros, siempre que éstos quepan en el portamaletas, no sean susceptibles de producir daños en el vehículo, o, por su contenido, no contravengan disposiciones legales o reglamentarias en vigor.

Artículo 44.- Pérdidas y Hallazgos.

Los/as conductores/as deberán revisar el interior del vehículo cada vez que se desocupe, a fin de comprobar si algún objeto del usuario hubiere quedado en el mismo, entregándolo a aquél, caso de que no pudiese entregarlo en el acto, habrá de depositarlo en la Policía Municipal, dentro de las 72

45. artikulua.- Txanponen kanbioak.

Autotaxietako gidariak derrigortuta daude txanponen kanbioak emateko berrogeita hamar euroraino. Gidariak, kanbioa bilatzeko, ibilgailua utzi beharko balu, taximetroa itopuntuan jarri beharko du.

46. artikulua.- Ordainketa eta itxarondenbora.

1.- Zerbitzua berau amaitutakoan ordainduko da.

2.- Bidaiariak ibilgailua aldi batez utziko balu, itzultzea itxaron behar duen gidariak, berme bezala eta errezibua emanez, egindako ibilbideari dagokion hainbatekoa eska diezaioke, itxaroteagatiko ordu erdi gehiagoz, hirigunean, eta, ordubete gehiagoz, kanpoaldeetan. Epealdi hauek agortu ondoren, gidaria zerbitzutik aske dagoela jo daiteke, bestelakorik adostu ez bada.

3.- Bidaiaria aparkatzea mugatuta dagoen lekuetan itxarotea eskatuko balitzaio gidariari, honek egindako zerbitzuaren hainbatekoa eska dezake, zerbitzua jarraitu beharrik gabe, itxarondenbora baimendutakoa baino txikiagoa ez bada.

47. artikulua.- Debekuak.

Autotaxiko lizentzien titularrek guztiz debekatuta dute:

a.- Indarrean dauden tarifei jarraiki, dagokiona baino prezio altuagoa esijitzea edo eskatzea, aitzakiren bat jarrita.

b.- Zerbitzuak ematea, Bidaiarien Garraio Publikoa Autoan Hirian eta Hiriz Kanpoko 2/2000 Legea, ekainaren 29koan, bere arautegian edo Ordenantza honetan agertzen den ez bezalako eran.

c.- Ibilgailua uztea, zerbitzua ematen eta “libre” egoeran daudenean.

d.- Jan eta edatea, zerbitzu ematen den artean.

e.- Zerbitzua kontratu duten bidariak ez diren pertsonak eramatea.

horas siguientes al hallazgo.

Artículo 45.- Cambio de moneda.

Los/as conductores/as de los autotaxis están obligados a proporcionar al cliente cambio de moneda hasta cincuenta euros. Si el conductor tuviere que abandonar el vehículo para buscar cambio, pondrá el taxímetro en punto muerto.

Artículo 46.- Pago y Tiempo de espera.

1.- El pago del importe del servicio se efectuará una vez finalizado éste.

2.- Cuando el viajero abandone transitoriamente el vehículo, el/la conductor/a que deba esperar su regreso podrá recabar de aquél, a título de garantía y con extensión de recibo, el importe del recorrido efectuado, más media hora de espera, en zona urbana, y una hora, en descampado. Agotados estos periodos, el conductor podrá considerarse desvinculado del servicio, a no ser que se hubiere acordado otra cosa.

3.- Cuando el/la conductor/a fuere requerido para esperar al viajero en lugares con limitación de estacionamiento, podrá reclamar el importe del servicio efectuado, sin obligación de continuar éste, a no ser que el tiempo de espera sea inferior al del estacionamiento temporal autorizado.

Artículo 47.- Prohibiciones.

Los titulares de licencias de autotaxi tienen terminantemente prohibido:

a.- Exigir o pedir, bajo pretexto alguno, un precio superior al que corresponda, de acuerdo con las tarifas vigentes.

b.- Prestar servicios de forma diferente a la contemplada en la Ley 2/2000, de 29 de junio, de Transporte Público Urbano e Interurbano de Viajeros en Automóviles de Turismo, su reglamento o en esta Ordenanza.

c.- Abandonar el vehículo cuando se encuentren prestando servicios y en situación de “libre”.

d.- Comer o beber durante la prestación del servicio.

e.- Llevar personas ajenas a los viajeros que hubieren contratado el servicio.

48. artikulua.- Zerbitzuaren hasiera eta amaiera.

1.- Zerbitzuaren hasiera eta amaierako momentua, hala nola horren etenaldiak, Bidaiarien Garraio Publikoa Autoan Hirian eta Hiriz Kanpoko 2/2000 Legea, ekainaren 29koan eta garapen-arauegian agertzen den eran zehaztuko da.

2.- Debekatuta dago bidaiariak jasotzea Galdakako udal mugartetik kanpo, arauetan aurreikusitako kasuetan izan ezik.

III. Kapitulu
Erabiltzaileen eskubide eta betebeharrak

49. artikulua.- Erabiltzaileen eskubideak.

1. Taxi-zerbitzuaren erabiltzaileek ondoko eskubideak dituzte:

a.- Lizenziaren zenbakia eta zerbitzuei ezar dakizkiekeen tarifak ezagutzea.

b.- Ekipajeak garraiatzea, Ordenantza honetan ezarritakoaren arabera.

c.- Errezibu edo faktura lortzea, bertan zerbitzuaren prezioa, abiapuntua eta helmuga, dagokion lizenziaren datuak adieraziz, eta zerbitzuaren prezioa ordaindu deneko egiaztatzea.

d.- Zerbitzua emateko egokiena uste duen ibilbidea aukeratzea. Erabiltzaileek ibilbide zehatzik aukeratu ez badute, zerbitzua ustez laburrena den ibilbideari jarraituz egin behar da, egin beharreko distantzia, hala nola zerbitzuak iraun lezakeen denbora kontuan hartuz.

e.- Gidariari ibilgailuetan ez erretzeko eginbeharra bete dezan esijitzea.

f.- Zerbitzua garbitasun-baldintzak eta kontserbazio-egoera egokiak dituzten ibilgailuekin hartzea.

g.- Ibilgailuetara sartzea erosotasun eta segurtasunez. Zentzu honetan, zerbitzua ematen duten gidariak, igotzen eta jeisten, mugikortasun murrizteko pertsonen eta haurrekin doazenei, hala nola erabiltzaileek tokiz aldatzeko behar dituzten

Artículo 48.- Comienzo y finalización del servicio.

1.- El momento de comienzo y finalización del servicio, así como las interrupciones de éste, se determinará en la forma contemplada en la Ley 2/2000, de 29 junio, de Transporte Público Urbano e Interurbano de Viajeros en Automóviles de Turismo y su reglamento de desarrollo.

2.- Queda prohibido recoger viajeros fuera del término municipal de Galdakao, salvo en los casos normativamente previstos.

Capítulo III
De lo derechos y deberes de los usuarios

Artículo 49.- Derechos de las personas usuarias.

1. Las personas usuarias del servicio de taxi tienen los siguientes derechos:

a.- Conocer el número de licencia y tarifas aplicables a los servicios.

b.- Transportar equipajes, de acuerdo con lo establecido en esta Ordenanza.

c.- Obtener un recibo o factura en el que conste el precio, origen y destino del servicio, los datos de la correspondiente licencia, y la acreditación de que se ha satisfecho el precio del servicio.

d.- Escoger el recorrido que considere más adecuado para la prestación del servicio. Si los usuarios no optan por ningún recorrido concreto, el servicio ha de llevarse a cabo siempre siguiendo el itinerario previsiblemente más corto, teniendo en cuenta tanto la distancia a recorrer, como el tiempo estimado de duración del servicio.

e.- Exigir al conductor que cumpla con la obligación de no fumar en los vehículos.

f.- Recibir el servicio con vehículos que reúnan las adecuadas condiciones de higiene y estado de conservación.

g.- Acceder a los vehículos en condiciones de comodidad y seguridad. En este sentido, los/as conductores/as que prestan el servicio han de ayudar a subir y bajar del vehículo a las personas con movilidad reducida y a las que vayan acompañadas de niños, y a cargar los aparatos que

aparailuak, gorpil-aulkiak edo haur-kotxeak, ibilgailuak horretarako duen lekuan kargatzen, lagundu behar diete.

h.- Ilun badago, ibilgailu barruko argia piz dadin eskatzea, bertara igotzeko edo jeisteko, zein zerbitzua ordaintzerako orduan.

i.- Ibilgailura igo eta jeistea, pertsonen segurtasuna, zirkulazio zuzena eta ibilgailuaren osotasuna bermaturik leudekeen lekuetan.

j.- Itsutzakurraz edo laguntzazko beste txakurrekin joan ahal izatea, ezintasunik duten pertsonak direnean.

k.- Egokitasunez tratatua izatea.

l.- Egoki iritzitako erreklamazioak aurkeztea, Ordenantza honek zehaztutako eran.

m.- Leihoak ireki edo istea edo aire girotuaren sistema irekita edo itxita egotea.

2.- Galdakako Udalak bermatuko du erabiltzaile guztiek taxi-zerbitzuan sarbidea izatea. Helburu horrekin mugikortasun murrizta duten pertsonak erabili ahal izateko egokitutako ibilgailuak inkorporatzea sustatuko du, arlo honetan indarrean dagoen araudiaren arabera.

50. artikulua.- Erabiltzaileen eginbeharrak.

Erabiltzaileen eginbeharrak:

a.- Zerbitzuaren prezioa ordaintzea, indarrean dagoen tarifa-araubidearen arabera.

b.- Zerbitzuan zehar portaera egokia izatea, ibilgailua gidatzen eragotzi edo molestatu eta arriskurik sortarazi gabe, bai gidariaren osotasunari edo ibilgailuari begira baita zerbitzutik kanpoko hirugarren pertsonentzat ere.

c.- Ibilgailuko elementurik ez erabili, ez apurtu ezta hondatzea ere.

d.- Gidariaren instrukzioak errespetatzea zerbitzuaren prestazio hobea izan dadin, beti ere, horrekin, aurreko artikulua aipatutako eskubide bat ere urratzen ez badu.

las personas usuarias puedan necesitar para desplazarse, como sillas de ruedas o coches de niños, en el espacio del vehículo destinado al efecto.

h.- Solicitar que, si está oscuro, se encienda la luz interior del vehículo, tanto para acceder o bajar del mismo, como en el momento de pagar el servicio.

i.- Subir y bajar del vehículo en lugares donde queden suficientemente garantizadas la seguridad de las personas, la correcta circulación y la integridad del vehículo.

j.- Poder ir acompañado de perro lazarillo u otros perros de asistencia, en el caso de personas con discapacidad.

k.- Ser tratado con corrección.

l.- Formular las reclamaciones que estimen pertinentes, en la forma que determina esta Ordenanza.

m.- Abrir o cerrar las ventanas o que el sistema de aire acondicionado permanezca abierto o cerrado.

2.- El Ayuntamiento de Galdakao garantizará el acceso de todas las personas usuarias a los servicios de taxi, y con esta finalidad promoverá la incorporación de vehículos adaptados al uso de personas con movilidad reducida, de acuerdo con la normativa vigente en la materia.

Artículo 50.- Deberes de las personas usuarias.

Son deberes de las personas usuarias:

a.- Pagar el precio del servicio, de acuerdo con el régimen tarifario vigente.

b.- Observar un correcto comportamiento durante el servicio, sin interferir o molestar en la conducción del vehículo, y de forma que no se genere riesgo, tanto para la integridad del conductor o el vehículo, como para terceras personas ajenas al servicio.

c.- No manipular, destruir, ni deteriorar ningún elemento del vehículo.

d.- Respetar las instrucciones del conductor para una mejor prestación del servicio siempre que, con ello, no se vulnere ninguno de los derechos a que con ello, no se vulnere ninguno de los derechos a que se refiere el artículo anterior.

51. artikulua.- Erreklamazio-prozedura.

Udalak arbitraje-prozedura ezar dezake Dekretu bidez, ekonomia aldeko eztabaidak eta erabiltzaileen erreklamazioak ebazteko.

III. Kapitulu
Gaitasun-agiria eta Udal Gidabaimena.

52. artikulua.- Gaitasun-agiria.

1.- Udalak gaitasun-agiria emango die Galdakaoko udalerrian zerbitzuak eman nahi eta ondokoak egiaztatzen dituztenei:

a.- Udalerria, inguruak, interes turistikoa duten lekuak, zentro ofizialak, osasun-establezimenduak eta ostatuak eta helbideetara ailegatzeko ibilbide egokiak ezagutzea.

b.- Zerbitzuaren Udal Ordenantza ezagutzea.

c.- Taxiaren jarduerari buruzko kontabilitate eta zergen oinarritzako ezagutzak izatea.

d.- Zerbitzuak berak eta espezializazioak, izaeraren arabera, behar dituzten bestelako baldintzak.

2.- Horretarako, Udalak deialdiak egin ditzake izangaiei aurreko atalean aipatutako gaien azterketa egiteko. Berori gainditzeko ondokoa behar da:

a.- Galdakaoko kale, plaza eta monumentuen kokalekuei buruzko zortzi galderetatik sei zuzen erantzutea.

b.- Sei ibilbidetatik lau zuzen egitea. Bertan irteera, itzulera eta ibilbideko kale, plaza eta leku adierazgarrienen izenak aipatuz, adieraziko dira.

c.- Udal Ordenantza honi buruzko sei galderetatik lau erantzutea.

3.- Gaitasun-agiria iraungiko da interesdunak,

Artículo 51.- Procedimiento de reclamación.

El Ayuntamiento podrá establecer, mediante Decreto, un procedimiento de arbitraje para la resolución de las controversias de contenido económico y de las reclamaciones de las personas usuarias.

Capítulo III
Del Certificado de Aptitud y del Permiso
Municipal de Conductor.

Artículo 52.- Certificado de Aptitud.

1.- El Ayuntamiento extenderá el certificado de aptitud a quienes, deseando prestar servicios en el municipio de Galdakao, acrediten los siguientes extremos:

a.- Conocer el municipio, sus alrededores, lugares de interés turístico, centros oficiales, establecimientos sanitarios y hoteleros y los itinerarios adecuados para llegar a los puntos de destino.

b.- Conocer la Ordenanza Municipal del Servicio.

c.- Poseer conocimientos contables y fiscales básicos sobre la actividad del taxi.

d.- Otros requisitos que el propio servicio y su especialización demanden en virtud de su naturaleza.

2.- A tal fin, el Ayuntamiento podrá realizar convocatorias para examinar a los aspirantes de las materias referidas en el apartado anterior, para cuya superación será preciso:

a.- Contestar correctamente a seis preguntas sobre ocho relativas a situación de calles, plazas y monumentos de Galdakao.

b.- La correcta realización de cuatro itinerarios sobre seis, en los que los puntos de salida, llegada y recorrido deberán explicarse con los nombres propios de las calles, plazas y lugares significativos contenidos en el trayecto.

c.- Contestar a cuatro sobre seis preguntas relativas a la presente Ordenanza Municipal.

3.- El certificado de aptitud caducará por el

urtebetez, autoetan bidaiarien hiriko garraio publikoko gidari bezala aritu ez bada.

53. artikulua.- Udal gidabaimenaren jabetza.

Ordenantza honek aipatzen dituen zerbitzuak emateko, Trafiko Buruzagitzak emandako BTP motako gidabaimena eta Galdakaoko Udalak emandako udal gidari-baimenaren jabe izan behar da.

54. artikulua.- Lortzeko baldintzak.

Udal gidari-baimena ondoko baldintzak egiaztatzen dituztenei emango zaie:

a.- Probintziako Trafiko Buruzagitzak emandako BTP gidabaimena izatea.

b.- Lanbidea normaltasunez burutzeko ezinduta edo zailtzen duen gaisotasun infekzio-kutsagarriarik edo akats fisikorik ez duela egiaztatzea, osasun-agiri ofiziala aurkeztuta.

c.- Gaitasun-agiria izatea.

55. artikulua.- Udal Gidari Baimenaren iraungipena.

Udal Gidari Baimena iraungiko da:

a.- Titularraren heriotza edo jubilazioagatik.

b.- Titularrari Ordenantza honek aipatzen duen zerbitzuaren prestazioa galerazten dion ezintasun iraunkor osoagatik.

c.- Gidabaimena kendu edo berriztatu ez denean.

d.- Baimen horrek onartzen duen jardueran aritzen ez denean, bost urteko epean.

e.- Trukatu ez denean, eman zenetik edo azken trukaketatik bost urte iragan ondoren.

transcurso de un año sin ejercer el interesado la actividad de conductor de transporte público urbano de viajeros en vehículos de turismo.

Artículo 53.- Posesión del Permiso Municipal de Conductor/a.

Para la prestación de los servicios a que se refiere esta Ordenanza se deberá estar en posesión del permiso de conducción de la clase BTP, extendido por la Jefatura de Tráfico y del permiso municipal de conductor, otorgado por el Ayuntamiento de Galdakao.

Artículo 54.- Requisitos para su obtención.

El permiso municipal de conductor/a se otorgará a quienes acrediten el cumplimiento de los siguientes requisitos:

a.- Poseer el permiso de conducción BTP, expedido por la Jefatura Provincial de Tráfico.

b.- Acreditar, con la presentación de un certificado médico oficial, que no se padece enfermedad infeccioso-contagiosa o impedimento físico que imposibilite o dificulte el normal ejercicio de la profesión.

c.- Poseer el certificado de aptitud.

Artículo 55.- Extinción del Permiso Municipal de Conductor/a.

El permiso municipal de conductor/a se extinguirá:

a.- Por fallecimiento o jubilación de su titular.

b.- Por incapacidad permanente total que impida a su titular la prestación del servicio a que se refiere esta Ordenanza.

c.- Cuando el permiso de conducción fuere retirado o no renovado.

d.- Cuando no se ejerciere la actividad a que dicho permiso autoriza, durante el plazo de cinco años.

e.- Cuando no se canjeare, transcurridos cinco años desde su expedición o último canje.

VII. TITULUA PUBLIZITATEA

56. artikulua.- Publizitatea.

Izaera instituzionaleko publizitatea soilik onartuko da, Udalak ezarritako eran eta baldintzetan. Hala ere, horrek ez dio zerbitzura atxikitako ibilgailuen estetikari kaltetu behar, segurtasunari ez dio eraginik egin behar eta Publizitateko Lege Orokorrean xedatutakoa ere ez du urratu behar.

VIII. TITULUA TARIFAK

57. artikulua.- Tarifen derrigortasuna.

1.- Ordenantza honek aipatzen dituen hiriko zerbitzuen prestazioak indarrean dagoen tarifa-araubidearen menpe dago, eta taxista eta erabiltzaileentzako loteslea eta derrigorrezkoa da.

2.- Debeakututa dago espreski onartuta ez dagoen edozein gehigarri kobratzea.

3.- Itsutzakurrak edo ezinduen laguntzarako beste gauzen garraioa araudi bereziari egokituko zaio, baina horrek ez du inolako gehigarririk ordaindu beharrik sortaraziko.

58. artikulua.- Tarifen berrazterketa.

Udalak hiriko tarifak onetsiko ditu eta Eusko Jaurlaritzaren Industria, Merkataritza eta Turismo Saileko Euskadiko Prezioen Batzordera bidaliko dira. Hala ere, urtero-urtero berraztertuko dira.

IX. TITULUA ZERBITZUEN INTERAKZIOA

59. artikulua.- Prestazio bateratuko lurralde-eremuak eta araubide bereziko inguruak.

Autotaxiko lizentzien titular guztiak behartuta daude Bizkaiko Foru Aldundiak sortutako prestazio bateratuko lurralde-eremuetan eta araubide bereziko inguruetan zerbitzuak emateko, arautzen duen araudian zehaztutako eran eta baldintzetan.

TÍTULO VII DE LA PUBLICIDAD

Artículo 56.- Publicidad.

Únicamente se autorizará la publicidad de carácter institucional, en la forma y condiciones que se establezcan por el Ayuntamiento, siempre que ello no menoscabe la estética de los vehículos adscritos al servicio, no afecte a su seguridad y no vulnere lo dispuesto en la Ley General de Publicidad.

TÍTULO VIII DE LAS TARIFAS

Artículo 57.- Obligatoriedad de las tarifas.

1.- La prestación de los servicios urbanos a que se refiere esta Ordenanza está sometida al régimen tarifario vigente, que es vinculante y obligatorio para taxistas y personas usuarias.

2.- Queda expresamente prohibido el cobro de suplementos de cualquier naturaleza que no hayan sido autorizados.

3.- El transporte de perros-lazarillo u otros de asistencia a discapacitados se ajustará a su normativa específica y no generará el pago de suplemento alguno.

Artículo 58.- Revisión de las tarifas.

Las tarifas urbanas se aprobarán por el Ayuntamiento y serán remitidas a la Comisión de Precios de Euskadi del Departamento de Industria Comercio y Turismo del Gobierno Vasco para su aprobación definitiva, siendo revisadas con carácter anual.

TÍTULO IX DE LA INTERACION DE SERVICIOS

Artículo 59.- Áreas territoriales de prestación conjunta y zonas de régimen especial.

Todos los titulares de licencias de autotaxi están obligados a prestar servicios en las áreas territoriales de prestación conjunta y zonas de régimen especial creadas por la Diputación Foral de Bizkaia, en la forma y con las condiciones que se

60. artikulua.- Ordenantza betetzea.

Ezarri beharreko araudi bereziari kalterik egin gabe, zerbitzuak eremu eta inguru horietan ematen dituzten lizentziako titularrek Ordenantza honen edukia bete behar dute.

**X. TITULUA
ZEHAPEN ARAUBIDEA**

61. artikulua.- Arau-haustearen kontzeptua.

Ordenantza honetan tipifikatu eta zehatutako egintzak edo ez-egiteak, doluzkoak edo zuhurtziagatikoak, administraziozko arau-haustek dira.

62. artikulua.- Araubide juridikoa.

Ordenantza honetan ezarritakoaren arau-hausteagatiko administrazioaren erantzukizuna Euskal Herriko Autonomia Erkidegoaren Herri-administrazioen zehatzeko ahalaren 2/1998 Legean, otsailaren 20koan xedatutakoak araupetuko du.

63. artikulua.- Sailkapena.

Ordenantza honetan eta ezarri beharreko gainontzeko araudietan ezarritakoaren arau-haustek oso larriak, larriak eta arinak izan daitezke.

64. artikulua.- Arau-hauste oso larriak.

Arau-hauste oso larritzat joko dira ondokoak:

a.- Zerbitzuak egitea nahitaezko lizentzia eta baimenik gabe, edo iraungita daudenean.

b.- Beste pertsonen izenean emandako lizentziak erabiltzea, edo ibilgailua gidatzea lizentziaren titularrak ez direnek edo horretarako izendatutako edo baimendutako gidariak ez diren pertsonen zerbitzuak eginez.

c.- Ikuskatu, zaindu eta kontrolatzeko zerbitzuak jarduteari uko egin edo oztopatzea, egotzita dituzten arauzko eginkizunak burutzea galeraziz.

determinen en su normativa reguladora.

Artículo 60.- Sujeción a la Ordenanza.

Sin perjuicio de la normativa específica que le sea de aplicación, los titulares de licencia que presten sus servicios en dichas áreas y zonas estarán sujetos al contenido de esta Ordenanza.

**TÍTULO X
DEL REGIMEN SANCIONADOR**

Artículo 61.- Concepto de infracción.

Son infracciones administrativas las acciones u omisiones, dolosas o imprudentes, tipificadas y sancionadas en la presente Ordenanza.

Artículo 62.- Régimen Jurídico.

La responsabilidad administrativa por las infracciones a lo establecido en la presente Ordenanza se regirá por lo dispuesto en la Ley 2/1998, de 20 de febrero, de la Potestad sancionadora de las Administraciones públicas de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

Artículo 63.- Clasificación.

Las infracciones a lo establecido en la presente Ordenanza y demás normativa de pertinente aplicación se clasifican en muy graves, graves y leves.

Artículo 64.- Infracciones muy graves.

Se considerarán infracciones muy graves:

a.- La realización de los servicios careciendo de las preceptivas licencias o autorizaciones, o cuando las mismas hayan caducado.

b.- La utilización de licencias expedidas a nombre de otras personas, o la conducción del vehículo realizando servicios por personas distintas del titular de la licencia o del conductor designado o autorizado al efecto.

c.- La negativa u obstrucción a la actuación de los servicios de inspección, vigilancia y control, que impida el ejercicio de las funciones que reglamentariamente tengan atribuidas.

d.- Udalak deituriko ohiko edo ezohiko ikuskapenetara behar bezala egiaztaturik ez aurkeztea, bidezko arrazoirik gabe.

e.- Ordenantza honetako zerbitzuen prestazioa dela eta, zigortu beharreko ez-zilegizkoak egitea, otsailaren 20ko 2/1988 Legearen 18.artikuluari xedatutakoaren arabera.

f.- Autoaren nahitaezko aseguruak ez izatea.

g.- Arau-hauste larria egitea, berau baino aurreko hamabi hilabetetan erantzulea zigortua izan denean, ebazpen irmoz administrazio-bidean edota auzibidean, artikulua honetako 2.terroaldian hizki berean tipifikaturiko arau-hauste larriagatik.

h.- Zerbitzuak hordituta edo sustantzia estupefazianteen ondoriopean ematea.

65. artikulua.- Arau-hauste larriak.

Arau-hauste larritzat joko dira:

a.- Lizentzia eta baimenei atxikita ez dauden ibilgailuekin zerbitzuak ematea, hala nola gaitzen duten titulu horien lurralde-eremua ez betetzea.

b.- Ordenantza honetan araututako jarduerak egiteko dedikazio oso eta eksklusiboko araubidea ez betetzea, hala nola berorrek babesten ez dituen zerbitzuak ematea.

c.- Zerbitzuen prestazioa ez hastea baimena eman ondoren edota zerbitzuak gelditzea hirurogei eguneko epean, bidezko arrazoirik eta egiaztatu gabe.

d.- Zerbitzuari buruzko kexuak eta erreklamazioetarako agiriak erabiltzaileen esku jartzeko ukatzea edo oztopatzea.

e.- Erreklamazio edo kexu horiek, zehaztutakoaren arabera, arrazoirik gabe izkutatu edo atzeratzea Administrazioari jakinarazterakoan.

f.- Erabiltzaileen zerbitzuko eskabideei arretarik ez egitea, eta bidaiariek eskatu dioten zerbitzua egin gabe abandonatzea, salbuesita Ordenantza honetan jasotzen diren bidezko arrazoiakoren bat gertatu

d.- No presentarse, sin justa causa para ello, debidamente acreditada, a las inspecciones ordinarias o extraordinarias convocadas por el Ayuntamiento.

e.- La comisión de ilícitos penales con motivo de la prestación de los servicios objeto de esta Ordenanza, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 18 de la Ley 2/1998, de 20 de febrero.

f.- Carecer del seguro obligatorio del automóvil.

g.- La comisión de un infracción grave, cuando en los doce meses anteriores a la misma su responsable haya sido objeto de sanción, mediante resolución firme en vía administrativa y/o vía judicial, por infracción grave tipificada en la misma letra del párrafo 2 del presente artículo.

h.- Prestar servicios en estado de embriaguez o bajo los efectos de sustancias estupeficientes.

Artículo 65.- Infracciones graves.

Se considerarán infracciones graves:

a.- La prestación de servicios con vehículos distintos a los adscritos a las licencias y autorizaciones, así como el incumplimiento del ámbito territorial de dichos títulos habilitantes.

b.- El incumplimiento del régimen de plena y exclusiva dedicación al ejercicio de las actividades reguladas en esta Ordenanza, así como la prestación de servicios no amparados por las misma.

c.- La falta de inicio en la prestación de los servicios una vez autorizado y/o la paralización de los mismos en el plazo de sesenta días naturales, sin causa justificada, y documentalmente acreditada.

d.- La negativa u obstaculización a los usuarios de la disposición de los documentos destinados a quejas y reclamaciones relativas al servicio.

e.- La ocultación o demora injustificada en la puesta en conocimiento de la Administración de dichas reclamaciones o quejas, de acuerdo con lo que se determine.

f.- La desatención de las solicitudes de servicio de los usuarios, y el abandono de los viajeros sin rendir el servicio para el que fue requerido, salvo que concurra alguna de las justas causas que se

ez bada.

g.- Tarifen araubidea ez betetzea.

h.- Zerbitzuak, erabiltzaileentzat, ibilbide desegokietatik, ekonomikoki kaltegarrietatik egitea edo bidezko arrazoirik gabe bere indikazioei arretarik ez egitea.

i.- Zerbitzua, kontratatu duen bidaiariak gain, hirugarren pertsonak jesarlekuak okupatzea.

j.- Ibilgailuaren edukierako plaza bakoitzeko kontratazio indibiduala egitea, ezarri beharreko araudian dauden ustezkoetatik kanpo.

k.- Hitz edo keinu lotsagabeak erabiltzea eta erabiltzaileei, oinezkoei edo beste ibilgailuetako gidariei mehatxuak egitea.

l.- Ibilgailuan objektu abandonatuak atxikitzea hurrengo hirurogeita hamabi orduen barruan Udalari eta Udaltzaintzari jakinarazi gabe.

m.- Taximetro edota modulurik ez izatea, ez erabiltzea edo behar bezala ez funtzionatzea, hala nola ibilgailuan instalaturik eraman beharreko kontrol-bide edo tresnarik ez izatea, faltsutzea edo manipulatzeko, eta halako tresnak edo ibilgailuak aginduzko azterketetara ez eramatea.

n.- Lizenzia eman duen udalerriz kanpoko bidaiariak hartzea, ezarri beharreko araudian baimendutako ustezkoetan izan ezik.

o.- Egin behar diren aseguruaren suskripzioa ez egitea, Ordenantza honetan aurreikusitakoaren arabera.

p.- Baimendutako bidaiari-kopurua baino gehiago garraiatzea.

q.- Arau-hauste arina egitea, berau baino aurreko hamabi hilabetetan erantzulea zigortua izan denean, ebazpen irmoz administrazio-bidean edota auzibidean, arau-hauste arin beragatik.

66. artikulua.- Arau-hauste arinak.

Arau-hauste arintzat joko dira:

a.- Zerbitzuak egitea ibilgailuan Ordenantza

recogen en esta Ordenanza.

g.- El incumplimiento del régimen tarifario.

h.- La realización de servicios por trayectos o itinerarios inadecuados, lesivos económicamente para los intereses del usuario o desatendiendo sus indicaciones, sin causa justificada.

i.- La ocupación de asientos por terceras personas ajenas al viajero que hubiera contratado el servicio.

j.- La contratación individual por plaza de la capacidad del vehículo, fuera de los supuestos contemplados en la normativa de aplicación.

k.- El empleo de palabras o gestos groseros y amenazas a los usuarios, viandantes o conductores de otros vehículos.

l.- La retención de cualquier objeto abandonado en el vehículo sin dar cuenta de ello al Ayuntamiento y a la Policía Municipal, dentro de las setenta y dos horas siguientes.

m.- La carencia de taxímetro y/o módulo, su no utilización o su inadecuado funcionamiento, así como la carencia, falseamiento o manipulación de cualquier instrumento o medio de control que exista la obligación de llevar instalado en el vehículo, y el no sometimiento de tales instrumentos o de los vehículos a las revisiones preceptivas.

n.- La recogida de viajeros fuera del municipio otorgante de la licencia, salvo en los supuestos autorizados en la normativa de aplicación.

o.- La no suscripción de los seguros que haya obligación de realizar, según lo previsto en la presente ordenanza.

p.- El transporte de mayor número de viajeros que los autorizados.

q.- La comisión de una infracción leve, cuando en los doce meses anteriores a su comisión su responsable haya sido objeto de sanción, mediante resolución firme en vía administrativa y/o judicial, por la misma infracción leve.

Artículo 66.- Infracciones leves.

Se consideran infracciones leves:

a.- La realización de servicios sin llevar a bordo del

honetan eskatzen diren agiriak eraman gabe.

b.- Dokumentazioa ikusteko moduan ez eramatea, hori egitea nahitaezkoa denean.

c.- Autotaxiaren bereizgarriak ez eramatea, zerbitzuak dirauen bitartean.

d.- Administrazioari nahitaez informatu behar zaizkion datuen berri ez ematea.

e.- Erabiltzaile edo hirugarren batzuri begirunerik gabeko tratua ematea, arina izanagatik akats larritzat tipifikatu behar ez denean.

f.- Udal gidari-baimena ez trukatzea, ezarritako epearen barruan.

g.- Garbitasunik eza gidariak berak, hala nola ibilgailuaren barru eta kanpoaldean.

h.- Erabiltzaileari txapon edo bileteen kanbiorik ez ematea, araubidearen arabera ezarritako kopururaino.

i.- Aurreko atalean aurreikusitako edozein arau-hauste, izaera edo gorabeherengatik larritzat kalifikatu behar ez denean, otsailaren 20ko 2/1998 Legearen 14 artikuluan xedatutakoa ezarri behar den ustezkoetan.

67. artikulua.- Zigorrak.

1.- Arau-hauste arinak zehatuko dira ohartarazpenaz edota 276,47 eurorainoko isunaz edota gaitzen duen titulua kenduz, gehienez hamabost egunez. Larriak, 276,47 eurotik 1.382,33 euroraino isunaz edota gaitzen duen titulua kenduz, gehienez sei hilabetez. Oso larriak, 1.382,33 eurotik 2.764,66 eurorainoko isunaz edota gaitzen duen titulua kenduz, gehienez urtebetez.

2.- Ezartzen diren zigorren kopurua, aurreko lerroaldian ezarritako mugen barruan, otsailaren 20ko 2/1998 Legean xedatutakoaren arabera mailakatuko da.

vehículo la documentación formal que se exige en esta Ordenanza.

b.- No llevar en lugar visible la documentación, cuando exista la obligación de hacerlo.

c.- No portar los elementos distintivos del autotaxi, durante el desarrollo del servicio.

d.- La falta de comunicación a la Administración de datos de los que, preceptivamente, haya de ser informada.

e.- El trato desconsiderado a las personas usuarias o terceros, cuando por su levedad no deba ser tipificado como falta grave.

f.- La no realización del canje del permiso municipal de conductor, dentro del plazo establecido.

g.- El descuido en el aseo personal del conductor/a, así como en la limpieza interior y exterior del vehículo.

h.- No proporcionar a la persona usuaria cambios de moneda metálica o billetes, hasta la cantidad que normativamente se establezca.

i.- Cualquiera de las infracciones previstas en el número anterior, cuando por su naturaleza o las circunstancias que concurren no deba ser calificada como grave, en los supuestos en que sea de aplicación lo dispuesto en el artículo 14 de la Ley 2/1998, de 20 de febrero.

Artículo 67.- Sanciones.

1.- Las infracciones leves se sancionarán con apercibimiento y/o multa de hasta 276,47 € y/o retirada del título habilitante, por un tiempo máximo de quince días. Las graves, con multa de 276,47 € hasta 1.382,33 € y/o retirada del título habilitante por un tiempo máximo de seis meses. Las muy graves, con multa de 1.382,33 € hasta 2.764,66 € y/o retirada del título habilitante por un tiempo máximo de un año.

2.- La cuantía de las sanciones que se impongan, dentro de los límites establecidos en el párrafo anterior, se graduará de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 2/1998, de 20 de febrero.

68. artikulua.- Lizentziaren errebokatzea.

Ordenantza honen arabera egokitzen diren zigorrak alde batera utzita, arau-hauste oso larriak behin eta berriro egiteak edo ezarritako zigorra urratzeak gaitzen duen titulua errebokatzea ekar lezakete.

69. artikulua.- Arau-hauste eta zigorren indargabetzea.

1.- Arau-hauste oso larriak hiru urtera indargabetuko dira, larriak bi urtera, eta arinak sei hilabetera.

2.- Arau-hauste oso larriengatik ezarritako zigorrak hiru urtera indargabetuko dira, arau-hauste larriengatik ezarritakoak bi urtera, eta arau-hauste arinengatik ezarritakoak urtebetera.

3.- Bai arau-hauste bai ezarritako zigorren indargabetze-epairen zenbaketari dagokionez, hala nola epea eten eta berrasteari buruzkoan, otsailaren 20ko 2/1998 Legean agindutakoa bete beharko da.

70. artikulua.- Eskumena.

1.- Ordenantza honetan aurreikusitako zigorra ezartzea Alkate udalburuaren edo ahalmen hori ordezkotza eman dion organoaren eskumena da.

2.- Edozein kasutan, Udaltzaren Osoko Bilkurak ezarri beharko du lizentziaren errebokatzea.

71. artikulua.- Prozedura.

Ordenantza honetan aurreikusitako zigorrak ezartzeko prozedura, Administrazio Prozedura Erkideari buruzko legerian ezarritako zehatzeko administrazio-prozeduraren arauak eta printzipioak ezarritakoari egokitu behar zaio. Era berean, Euskal Herriko Autonomia Erkidearen Herri-administrazioen Zehatzeko Ahalmenaren otsailaren 20ko 2/1998 Legean ezarritakoari egokitu behar da.

72. artikulua.- Ibilgailua geldiaraztea.

Zehazpen-prozeduran har daitezkeen kautelazko neurriei buruz, lege horretan xedatutakoari kalterik egin gabe, zerbitzu baten prestazioan Ordenantza honen 64.a) eta 65.f) artikuluetan deskribaturik

Artículo 68.- Revocación de la licencia.

Independientemente de las sanciones que correspondan de conformidad con esta Ordenanza, la comisión reiterada de infracciones muy graves o el quebranto de la sanción impuesta podrá dar lugar a la revocación del título habilitante.

Artículo 69.- Prescripción de las infracciones y sanciones.

1.- Las infracciones muy graves prescribirán a los tres años, las graves a los dos años, y las leves a los seis meses.

2.- Las sanciones impuestas por infracciones muy graves prescribirán a los tres años, las impuestas por infracciones graves a los dos años, y las impuestas por infracciones leves al año.

3.- En relación con el cómputo del plazo de prescripción tanto de las infracciones como de las sanciones impuestas, así como en relación con la interrupción y reanudación del plazo, se estará a lo preceptuado en la Ley 2/1998, de 20 de febrero.

Artículo 70.- Competencia.

1.- La imposición de las sanciones previstas en esta Ordenanza compete al Alcalde-Presidente o al órgano en que se delegue dicha potestad.

2.- En cualquier caso, la revocación de la licencia deberá ser impuesta por el Pleno del Ayuntamiento.

Artículo 71.- Procedimiento.

El procedimiento para la imposición de las sanciones previstas en esta Ordenanza deberá ajustarse a lo establecido por las normas y principios del procedimiento administrativo sancionador establecidos en la legislación sobre el Procedimiento Administrativo Común y a lo dispuesto en la Ley 2/1998 de 20 de febrero, de la Potestad Sancionadora de las Administraciones Públicas de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

Artículo 72.- Paralización del vehículo.

Sin perjuicio de lo dispuesto en dicha ley, en relación con las medidas cautelares que en su caso pudieran adoptarse en el procedimiento sancionador, cuando sean detectados durante la

dauden ustezkoak antzeman direnean, ibilgailua berehala geldiaraztea agin daiteke, arau-hauste posible hori determinatzen duten arrazoiak desagertu arte. Aldi berean, Administrazioak beharrezko neurriak har ditzake zerbitzuaren prestazioa hobea izan dadin.

73. artikulua.- Ordainketa.

Administrazio bidezko ebazpen irmoz ezarritako diru-zehapenak ordaintzea nahitaezko baldintza izango da lizentziak transmititu ahal izateko.

XEDAPEN GEHIGARRIAK

LEHENENGOA. BERRIKUNTZA TEKNOLOGIKOAK.

1.- Udal Administrazioak, sektoreko Elkarte adierazgarrien partaidetzaz, taxi-zerbitzuari gero eta ibilgailu ekipatuagoak izatea sustatuko du funtzionamendurako egokitutako motoreekin eta erregai ez hain kutsagarriekin, hau da, eguratsera jaurtitako gas eta bestelako elementu kutsagarrien emisioak nabarmen jeisten dutenak.

2.- Neurri hau sartzeak kontuan izan behar ditu bideragarritasun teknikoa, erabiltzaileei zerbitzuaren kalitatea bermatzea eta jarduerako titularentzako errentagarritasun ekonomikoa.

BIGARREN. BALIABIDE TELEMATIKOAK

Udal Administrazioak, indarrean dagoen prozedurazko araudiari jarraiki, taxi-zerbitzua emateko lizentzien eta baimenen tramitazioan baliabide telematikoak erabiltzea sustatuko du.

XEDAPEN INDARGABETZAILE BAKARRA: INDARGABETZEA

1992ko martxoaren 31ko hiriko eta hiriz kanpoko auto arinen zerbitzuen Udal Ordenantza indargabetuta geratzen da, 1993ko otsailaren 23an onetsitako aldaketarekin.

prestación de un servicio los supuestos descritos en los artículos 64.a) y 65.f) de la presente Ordenanza, podrá ordenarse la inmediata paralización del vehículo hasta que desaparezcan los motivos determinantes de la posible infracción, pudiendo la Administración adoptar las medidas necesarias para la mejor prestación del servicio.

Artículo 73.- Pago.

El pago de las sanciones pecuniarias impuestas por resolución firme en vía administrativa será requisito necesario para la transmisión de las licencias.

DISPOSICIONES ADICIONALES

PRIMERA. INNOVACIONES TECNOLÓGICAS.

1.- La Administración Municipal, con la participación de las Asociaciones representativas del sector, promoverá la progresiva incorporación al servicio del taxi de vehículos equipados con motores adaptados para su funcionamiento con combustibles menos contaminantes; esto es, los que reducen significativamente las emisiones en la atmósfera de gases y otros elementos contaminantes.

2.- La introducción de esta medida ha de tener en cuenta la viabilidad técnica, la garantía de la calidad del servicio a las personas usuarias y la rentabilidad económica para los titulares de la actividad.

SEGUNDA. MEDIOS TELEMÁTICOS.

La Administración Municipal promoverá, con sujeción a la normativa procedimental vigente, el uso de medios telemáticos en la tramitación de las licencias y autorizaciones para prestar el servicio del taxi.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA ÚNICA: DEROGACIÓN

Queda derogada la Ordenanza Municipal de los servicios urbanos e interurbanos en automóviles ligeros aprobada el 31 de marzo de 1992, con la modificación aprobada el 23 de febrero de 1993.

AZKEN XEDAPENAK

LEHENENGOA. ZEHAPENAK EGUNERATZEA

Ordenantza honek aipatzen dituen zehapenen hainbatekoa eguneratuko da Eusko Jaurlaritzaren Garraio eta Herri-lan Sailak ezartzen dituen zenbatekoen arabera.

BIGARREN. BISATUA

Lizentzia eta baimenen bisatuari dagokionez, ezarri beharreko araudiak horretaz xedatzen duena bete beharko da.

HIRUGARREN.

Arautegi honetan espreski aurreikusi eta arautu gabeko zehaztasun guztietan, Eusko Jaurlaritzaren ekainaren 29ko 2/2000 Legean, urriaren 15eko 243/2002 Dekretuan xedatutakoa bete beharko da. Izan ere, beronen bidez aipatutako Legearen Arautegia eta indarrean dauden eta geroan izan daitezkeen gainontzeko legezko xedapenak eta osagarriak onesten dira.

LAUGARREN. INDARREAN SARTU.

Ordenantza hau indarrean sartuko da Bizkaiko Aldizkari Ofizialean osorik argitaratzen denetik hamabost egunera.

DISPOSICIONES FINALES

PRIMERA. ACTUALIZACIÓN DE LAS SANCIONES.

El importe de las sanciones a que se refiere esta Ordenanza se actualizará de acuerdo con las cuantías que establezca el Departamento de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco.

SEGUNDA. VISADO

Respecto del visado de licencias y autorizaciones se estará a lo que se disponga al respecto por la normativa que resulte de aplicación.

TERCERA.

En todos aquellos extremos que no se encuentren expresamente previstos y regulados por el presente Reglamento, se estará a lo dispuesto en la Ley 2/2000 de 29 de junio del Parlamento Vasco, Decreto 243/2002 de 15 de octubre por el que se aprueba el Reglamento de la mencionada Ley y demás disposiciones legales vigentes y complementarias que se hubieren dictado o puedan dictarse en el futuro.

CUARTA. ENTRADA EN VIGOR.

Esta Ordenanza entrará en vigor a los quince días de su publicación íntegra en el Boletín Oficial de Bizkaia.